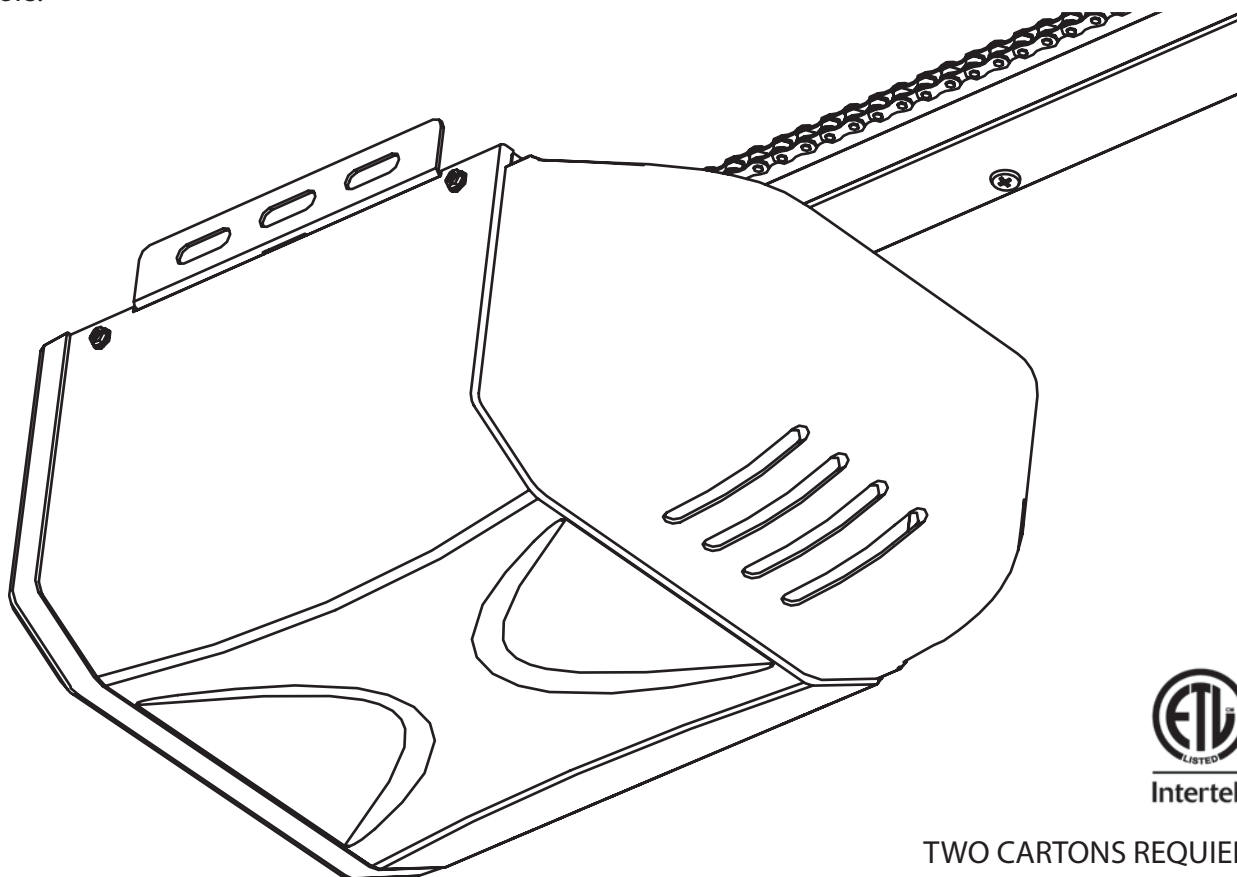




WARNING:

To reduce the risk of injury to persons - Use this operator only with Residential Sectional Garage doors.

MODEL 415-3T CORE SERIES 1/2HP



TWO CARTONS REQUIRED
Model 415-3T-Powerhead
Model G3TKIT-Rail Kit

Owner's Manual

- Please read and understand this manual and safety instructions carefully before installation.
- The Opener WILL NOT CLOSE until the Photo Eye Safety System is properly installed and aligned.
- REGULARLY CHECK and TEST the Opener according to the safety label to ENSURE SAFE OPERATION.
- Retain this manual for future reference.

Serial # _____ Date Installed ____/____/____

Located on label on the top of your opener.

Table of Contents

Introduction

Symbols and Icons	2
Inventory and Hardware Needed	3
Safety Instructions	4
Prepare / Sectional Garage Door / Tools Requiered	5

Assembly

Assembling Sectional Rail	6
Installation and Tension Chain (Optional)	7
Mounting Header Bracket	8

Installation

Attaching Rail to Header Bracket and Mounting Door Bracket	9
Mounting Opener to Ceiling	10
Attaching Door Arms	11
Installing Light and Emergency Release Handle	12

Wiring

Wiring Instructions	13
Connecting Photo Eye Safety System	14
Connecting Push Button	15
Connecting Power	16

Adjustment

Aligning the Photo Eye Safety System	16
Travel Limit Adjustment	17
Auto Force Adjustmet	18
Final Adjustment and Testing	19

Operation

Programming Remote Control	20
Important Safety Instructions	21
Operating the Opener	22-23
Maintenance and Troubleshooting	24

Repair Parts and Service

Replacement Parts	25
Opener Assembly Parts	26

Warranty

27

Symbols and Icons



WARNING

READ WARNINGS CAREFULLY to prevent SERIOUS INJURY or DEATH caused by electrocution or mechanical hazard.



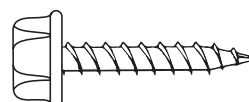
DO NOT connect power



Please connect power

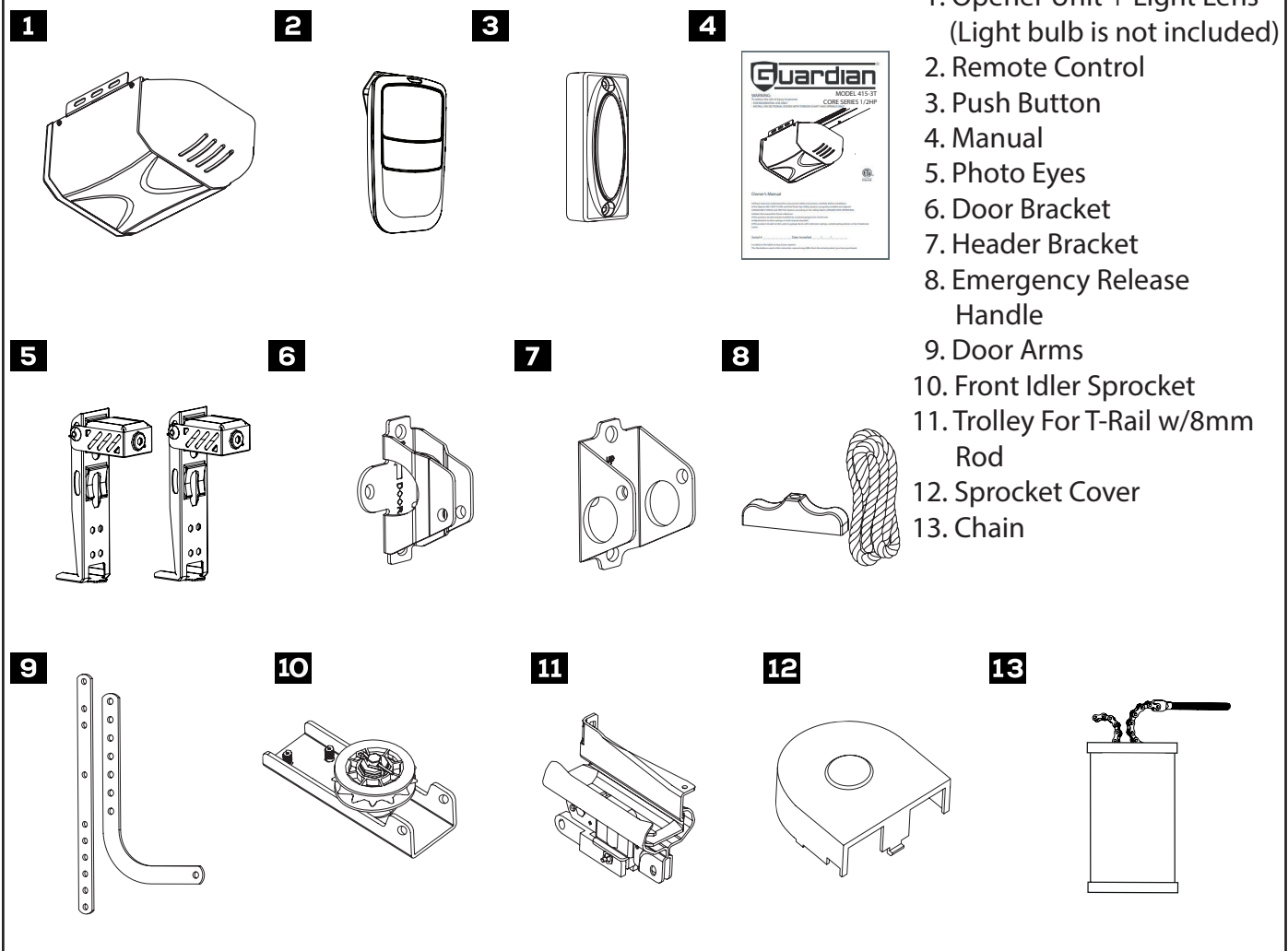


Courtesy light turns on/flashes with audible, "click".
(If light bulb is not installed, "click" represents the light)

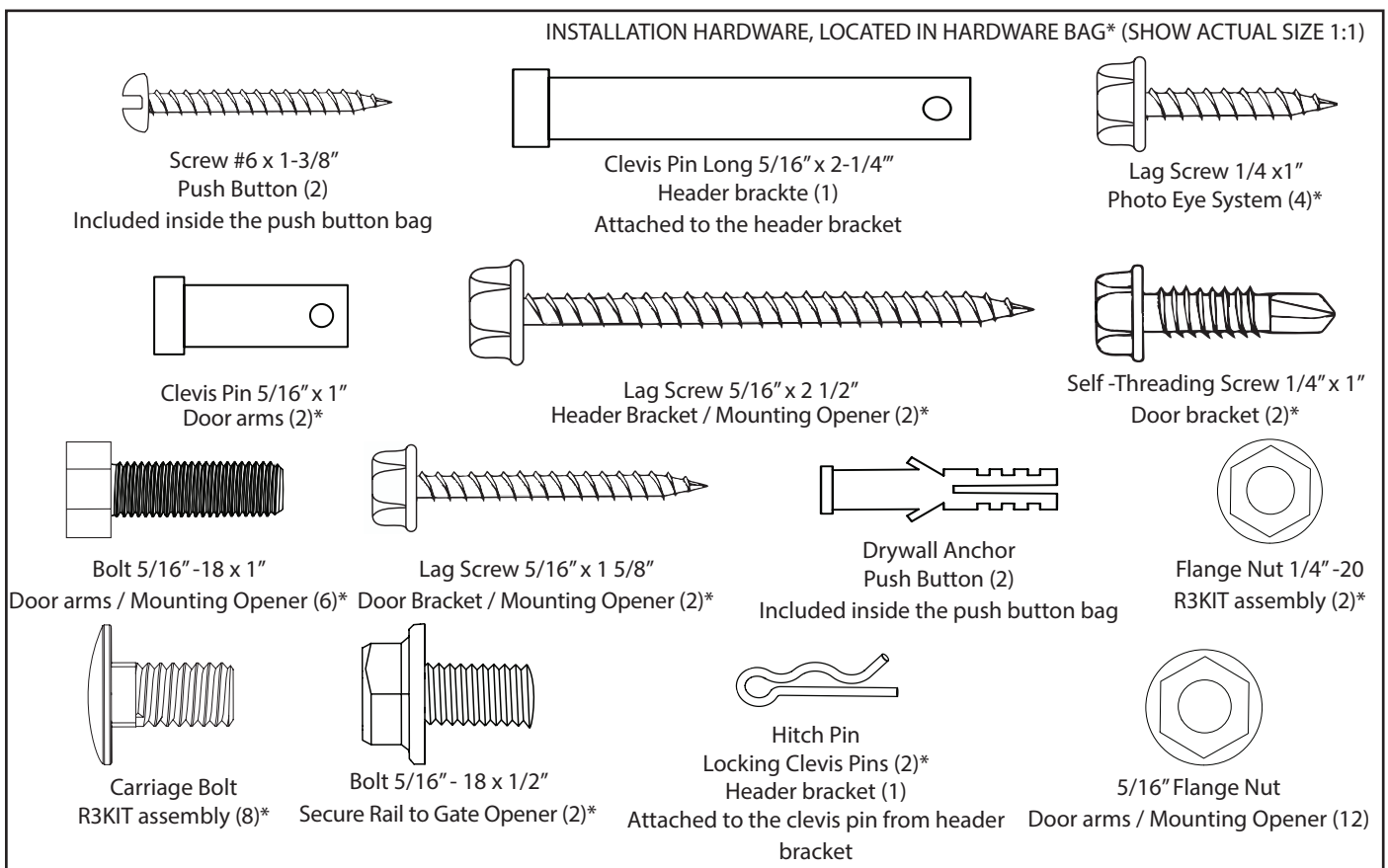


Installation hardware
shown in actual size

Inventory



Hardware Needed



Safety Instructions

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS.
2. Install only on a properly balanced garage door. An improperly balanced door has the potential to inflict severe injury. Have a qualified service person make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware before installing the opener.
3. Remove all ropes and remove or make inoperative all locks connected to the garage door before installing opener.
4. Where possible, install the door opener 7 feet or more above the floor. For products having an emergency release, mount the emergency release within reach, but at least 6 feet above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
5. Do not connect the opener to source of power until instructed to do so.
6. Locate the control button: (a) within sight of door, (b) at a minimum height of 5 feet so small children are not able to reach it, and (c) away from all moving parts of the door.
7. Install the Entrapment Warning Label next to the wall-mount control button in a prominent location. In case the adhesive does not adhere on the surface, the label should be attached to the surface by mechanical means.



Entrapment Warning Label - Permanent attach next to wall-mounted control button.

8. After installing the opener, the door must reverse when it contacts a 1-1/2-inch high object (or a 2 by 4 board laid).

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
2. Never let children operate or play with door controls. Keep the remote control away from children.
3. Always keep the moving door in sight and away from people and objects until it is completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
4. NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
5. Test door opener monthly. The garage door MUST reverse on contact with a 1-1/2-inch high object (or a 2 by 4 board laid flat) on the floor. After adjusting either the force or the limit of travel, retest the door opener. Failure to adjust the opener properly increases the risk of severe injury or death.
6. Use the emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open.
Weak or broken springs are capable of increasing the rate of door closure and increasing the risk of severe injury or death.
7. KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED. See owner's manual. An improperly balanced door increases the risk of severe injury or death. Have a qualified service person make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware.

SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Preparation

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

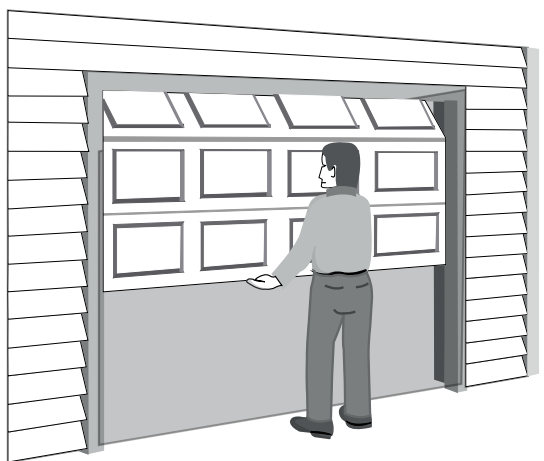
- Before beginning installation of the Opener please complete the following test to ensure that your door is balanced and in good working condition.
- A poorly balanced door can cause serious injury and damage to the Opener.
- Always have a qualified garage door service technician make any required adjustments and /or repairs to your door before proceeding with installation.
- DISABLE ALL LOCKS and REMOVE ALL ROPES connected to the garage door BEFORE installing and/or operating the Opener.



To prevent damage to the door and Opener:

- DO NOT connect power until instructed.
- Operate this Opener with AC 120V/60Hz power supply ONLY.

Sectional Garage Door



BEFORE Beginning Installation:

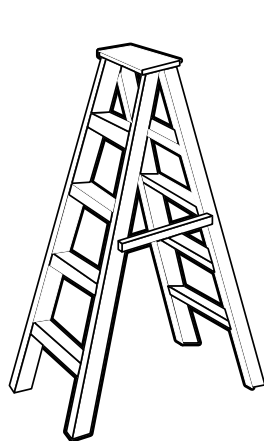
1. Disable locks and remove all ropes connected to the garage door.
2. Perform the following door test to ensure your door is balanced and in good working condition.

To Test Your Garage Door

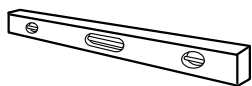
1. Raise and lower the door to check if there is any sticking or binding.
2. Check for loose hinges, damaged rollers, frayed cables and damaged or broken springs.
3. Lift the door approximately halfway and release. The door should stay at the point under proper spring tension.

Call a qualified garage door service technician if your door binds, sticks or is unbalanced.

Tools Needed



Step Ladder



Level



Pencil



Screwdriver



Pliers



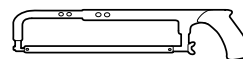
Adjustable Wrench



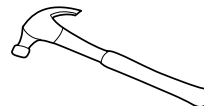
Tape Measure



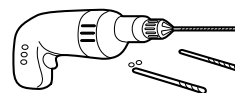
Ratchet with
1/2" and 7/16" socket



Hack Saw



Hammer



Drill 3/16",
and 5/16" Drill Bits

Assembling Sectional Rail

⚠ WARNING

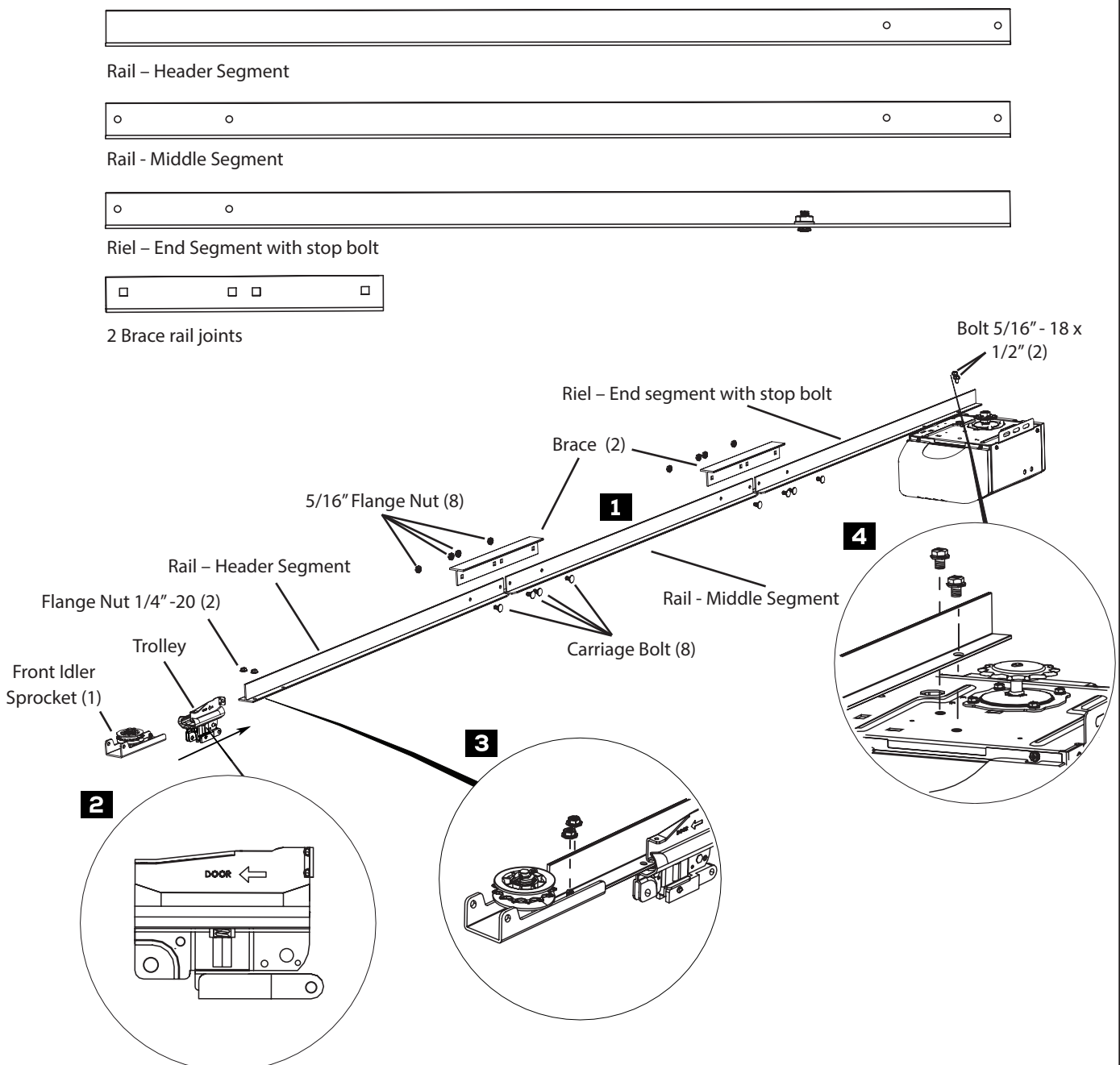
To prevent SERIOUS INJURY:

- DO NOT connect power until instructed.
- To prevent INJURY, keep hands and fingers away from joints and possible sharp edges.
- Keep hands and fingers clear from sprocket during operation.
- Wear gloves when installing chain and cable.
- Keep hands and fingers away from joints and possible sharp edges



To Mount the Rail

1. Attach the Header, Middle, and End rail segments together with the two braces, using the 5/16" carriage bolts and flange nuts provided.
2. Slide the trolley assembly along the rail to the header segment.
3. Install the front idler sprocket with the two 1/4" bolts and nuts provided.
4. Align the holes on the end segment of the T-rail with the holes in the motor unit and fasten the rail with (2) 5/16" - 18 x 1/2" bolts.

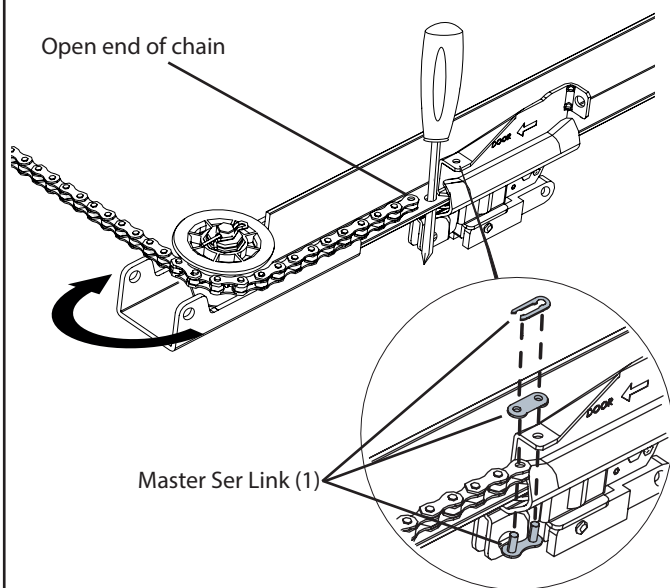


Installation and Tension the Chain

⚠ WARNING

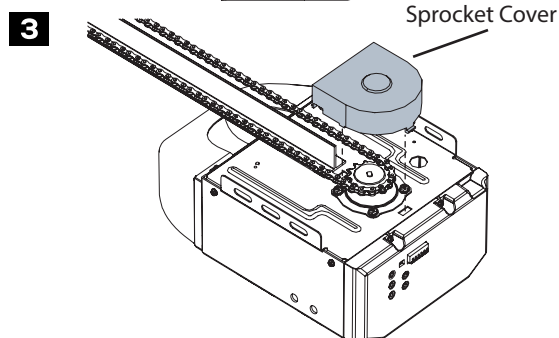
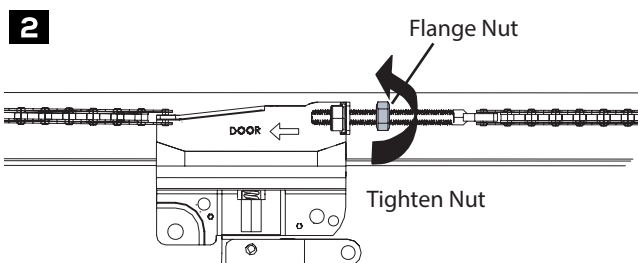
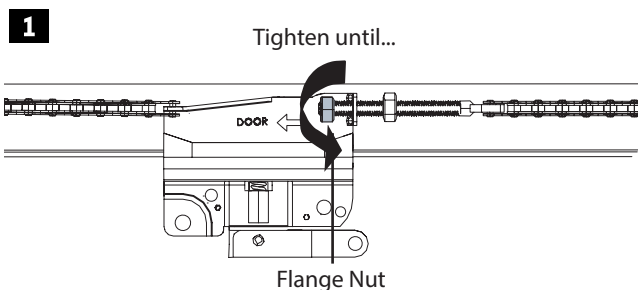
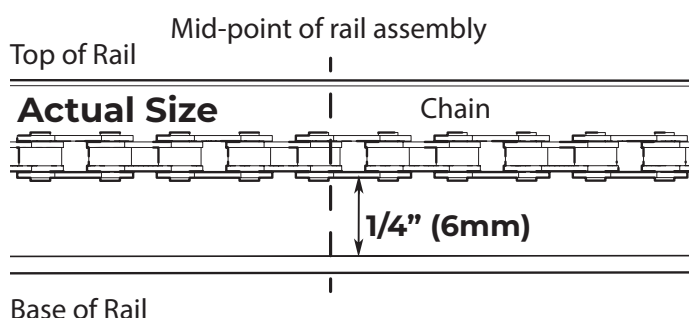
To prevent **SERIOUS INJURY**:

- DO NOT connect power until instructed.
- To prevent **INJURY**, keep hands and fingers away from joints and possible sharp edges.
- Keep hands and fingers clear from sprocket during operation.
- Wear gloves when installing chain and cable.
- Keep hands and fingers away from joints and possible sharp edges



To Install the Chain

1. Insert a screwdriver temporarily into the hole in the header segment of the T-rail. Slide the trolley up to the screwdriver. The trolley must stay in this position for proper alignment.
2. Bring the end of the chain and hole in front end of trolley together and connect with master link.
3. Dispense the chain around the front idler sprocket and run it to the motor sprocket.
4. Attach the trolley threaded shaft to the trolley.



Tighten the Chain

1. Adjust chain tension by turning flange nut until chain is about 1/4 inch (.64cm) above the base of rail.
2. Once proper tension is achieved, tighten flange nut against to trolley. When the chain is tight around the rail and sprockets, check and make sure the chain is aligned correctly.
3. Securely attach Sprocket Cover to garage door opener.

Note

During operation, it is normal for the chain to appear loose when the door is closed. If the chain returns to the position as shown above when the door is opened, the chain is adjusted properly. DO NOT re-tighten the chain.

When performing maintenance, always **PULL** the Emergency Release to **DISCONNECT** the door from Opener before adjusting the chain.

Mounting Header Bracket

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY:

- DO NOT connect power until instructed.
- The Header Bracket MUST be SECURELY fastened to the structural support on the mounting wall or ceiling, otherwise the door may not reverse when required. DO NOT install the Header Bracket over drywall.
- Concrete anchors MUST be used when mounting the Header Bracket into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door springs, cables, Pulleys, Brackets, or hardware, all of which are under EXTREME tension.
- Contact a qualified garage door service technician if your door binds, sticks or is unbalanced. An unbalanced door might not reverse when required.

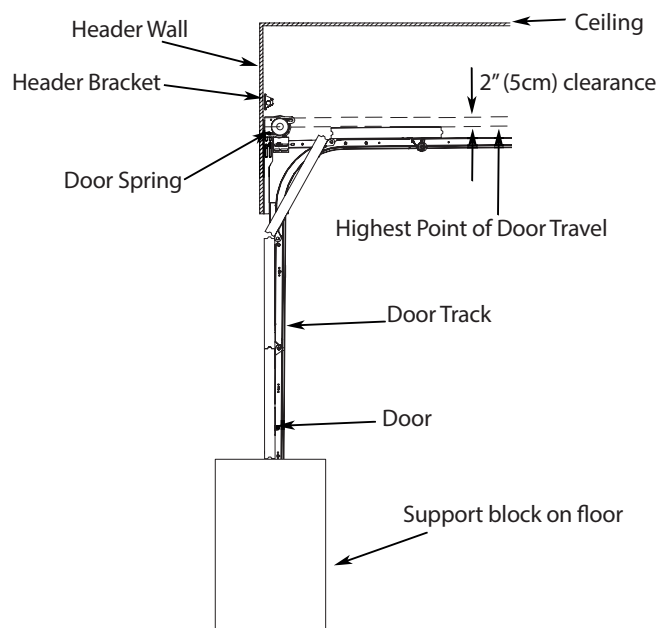


To Install Header Bracket

Note: Installation procedures may vary according to door type.

1. While inside your garage, close the door and mark the vertical centerline of the garage door. Extend the line onto the header wall above the door spring.
2. Open the door to the highest point of travel. Mark a line on the header wall 2" (5cm) above the highest point of travel.

Note: DO NOT install the Header Bracket over drywall. In some installations, it may be necessary to install a 2x4 across two wall studs to create a suitable location for the Header Bracket. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).



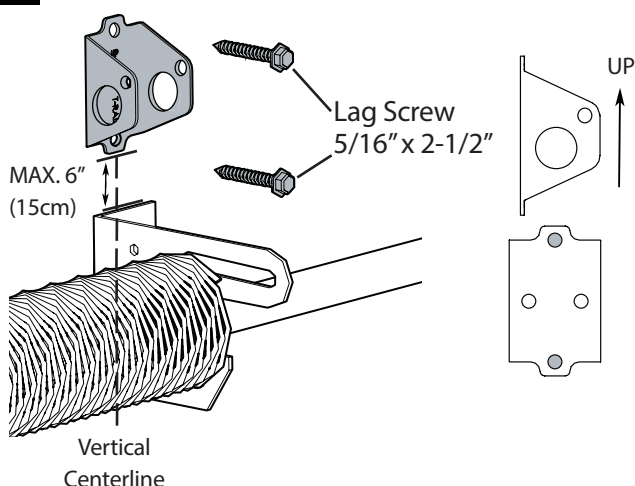
1. Wall-mounting

- a. Place the Header Bracket on the vertical centerline in direction shown.
- b. Mark and drill two 3/16" holes. Fasten the Header Bracket securely to a structural support using two 5/16" x 2-1/2" Lag Screws.

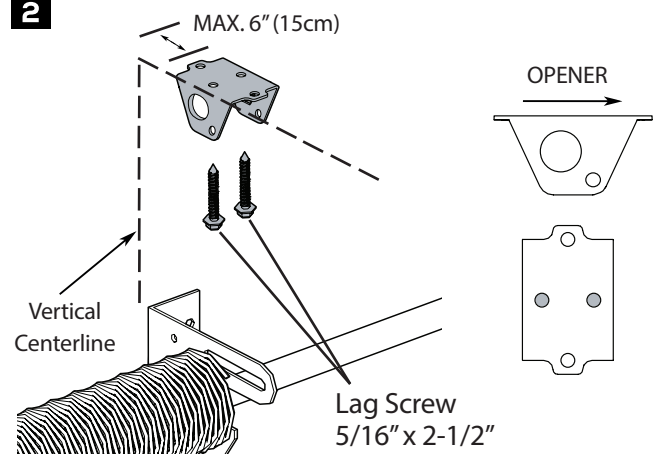
2. Alternative Ceiling-mounting

- a. Ceiling-mounting is suggested ONLY when clearance is minimal.
- b. Extend the vertical centerline onto the ceiling. Center the Header Bracket on the vertical mark, no more than 6" (15cm) from the header wall. Mark and drill holes to fasten the Header Bracket securely to a structural support.

1



2



Attaching Rail to Header Bracket and Door Bracket

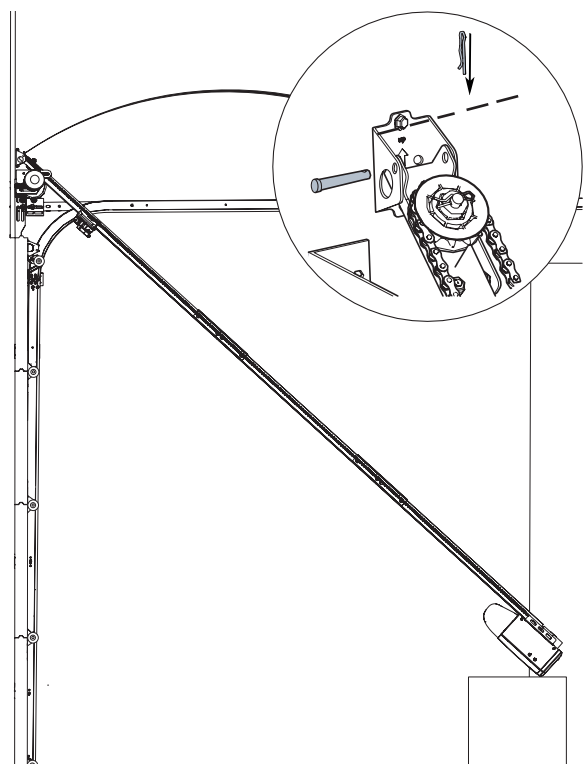
⚠ CAUTION

To prevent **SERIOUS INJURY**:

- **DO NOT** connect power until instructed.
- **REINFORCEMENT** is recommended for fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **BEFORE** installing the door Bracket. Contact your door manufacturer for reinforcement options.



1



1. To Attach the Opener to the Header Bracket

- Use the packaging carton as temporary support for the Opener. Place the Opener on carton to prevent damage.
- Align the mounting hole on the header rail to the mounting hole on the Header Bracket.
- Connect the Header Rail and the Header Bracket together with a $\frac{5}{16}$ " x $2\frac{1}{4}$ " Clevis Pin and lock it in place with a Hitch Pin.

2. To mount the Door Bracket

Note: Some door reinforcement kits may provide direct attachment of the door arm to the reinforcement bracket. If you have a door reinforcement bracket with this option, skip this step and proceed with the next step "Mounting Opener to Ceiling".

- Position the Door Bracket on the centerline of the door approximately 2" - 4" (5-10cm) below the top edge of the door.
- Depending on the construction of your door, install using one of the steps shown if below:

For steel / lightweight doors with vertical steel reinforcements / factory reinforced.

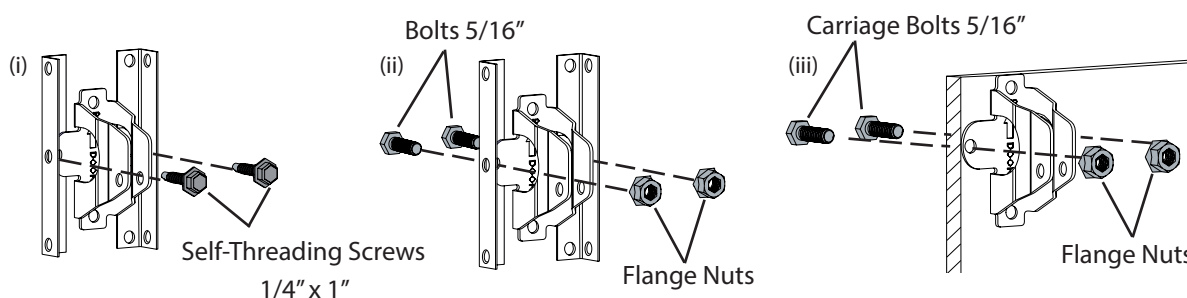
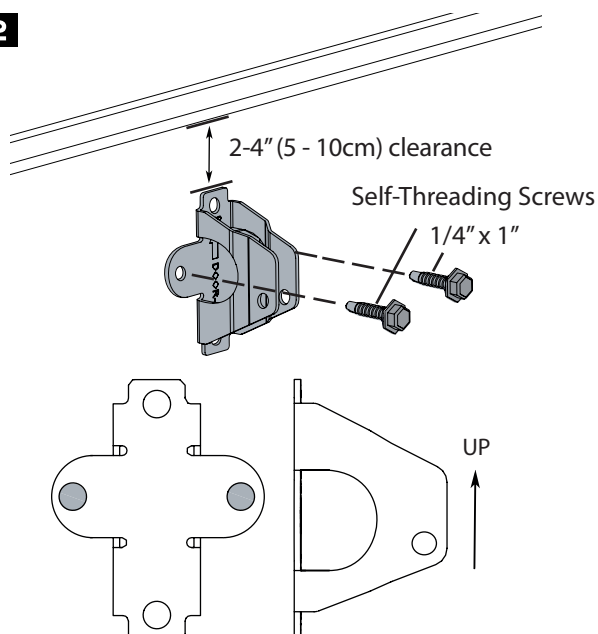
- Mark and drill two $\frac{3}{16}$ " holes. Make sure not to drill through the garage door. Secure the Door Bracket with two $\frac{1}{4}$ " x 1" Self-Threading Screws (provided).
- Alternative installation: Drill two $\frac{5}{16}$ " holes through the door. Secure the Door Bracket using two $\frac{5}{16}$ " Bolts, lock washers and nuts (not provided). The length of bolts will depend on the thickness of your door.

Wood door

- Mark and drill two $\frac{5}{16}$ " holes through the garage door. Secure the Door Bracket using two $\frac{5}{16}$ " carriage bolts, washers and nuts (not provided). The length of bolts will depend on the thickness of your door.

Note: DO NOT use Self-Threading Screws on a wood door.

2

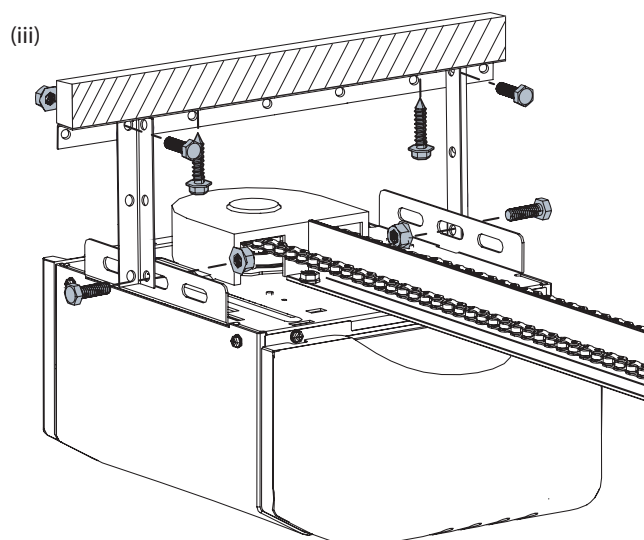
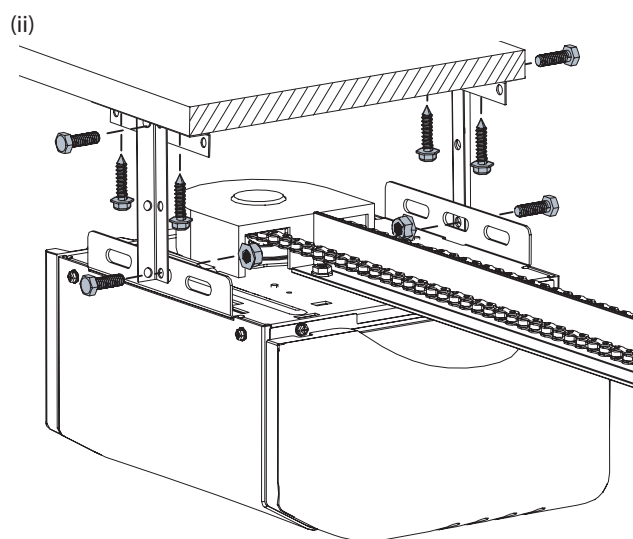
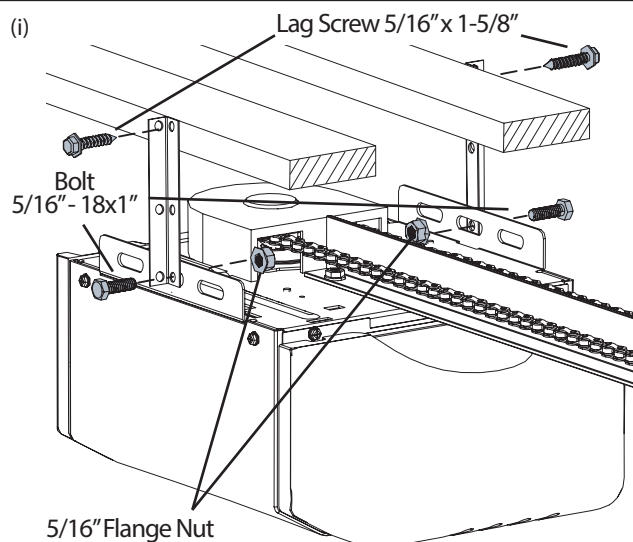


Mounting Opener to Ceiling

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

- DO NOT connect power until instructed.
- Install the Opener at least 7 feet (2.13m) above the floor.
- Fasten the Opener SECURELY to STRUCTURAL SUPPORTS of the garage to prevent falling.
- If installing Brackets to masonry, concrete anchors (not provided) MUST be used.



To Mount the Opener to Ceiling

The three most common installation options are shown below:

- (i) Mounting the Opener directly to structural support on the ceiling.
- (ii) Mounting on a finished ceiling, with heavy duty angle iron.
- (iii) Alternative mounting on a finished ceiling, with heavy duty angle iron.

***Note: angle iron not included.**

Determine the mounting option that works best for your application and follow installation steps below:

1. Raise the Opener and rail assembly and temporarily place it on a stepladder.
2. Position the Opener and rail assembly so that it is aligned to the center line of the garage door. If the Header Bracket was mounted off center, align the Opener with the Header Bracket.
3. Measure the distance from each side of the Opener to the structural supports.
4. Cut both Hanging Brackets* to appropriate length.
*(Hanging Bracket not included)
5. Drill 3/16" holes in the structural supports.
6. Secure one end of each of the Hanging Brackets to the structural supports using 5/16" x 1-5/8" Lag Screws (provided).
7. Secure the Opener to the Hanging Brackets and secure each side with a 5/16"-18x1" Bolt and Flange Nut (provided).
8. Move the door manually to check clearance between highest point of travel of the door and rail. If the door hits the rail, raise the Header Bracket or adjust the mounting of Opener.
9. Remove the ladder ONLY when the Opener is securely mounted to the structural supports.

Attaching Door Arms

⚠ WARNING

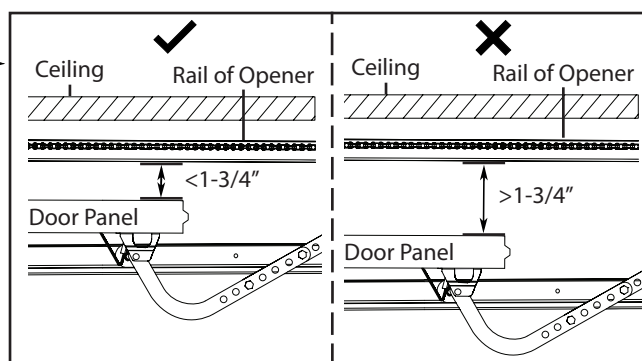
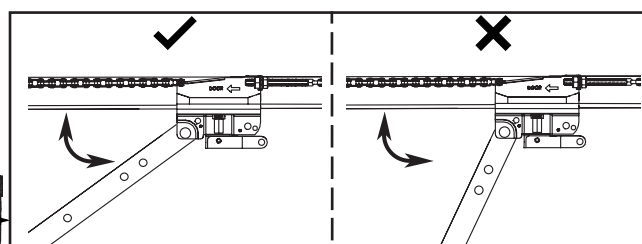
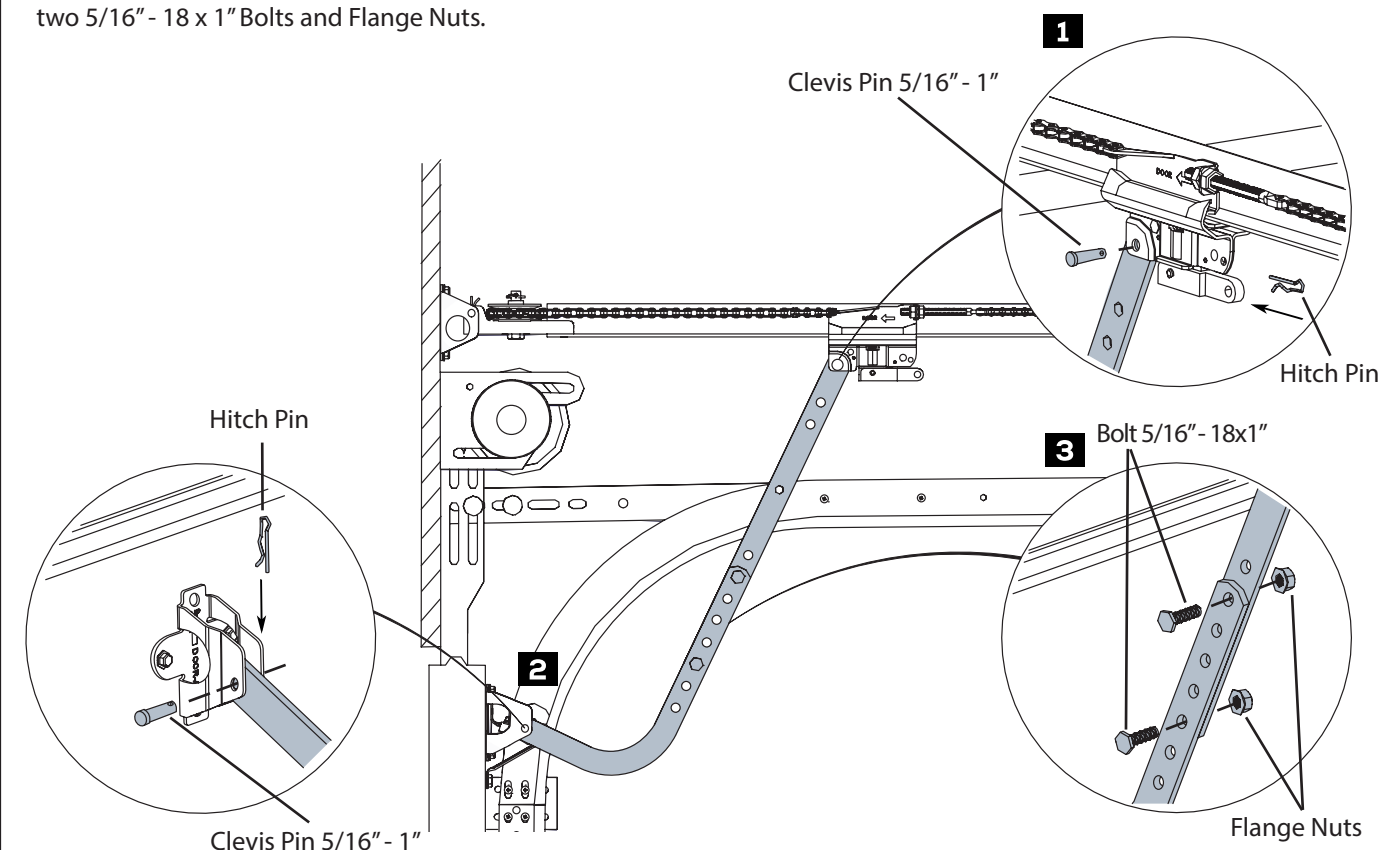
To prevent SERIOUS INJURY:

- DO NOT connect power until instructed.
- Keep hands and fingers away from the sprocket during operation.
- Wear gloves when installing chain/belt and cable.
- Keep hands and fingers away from joints and possible sharp edges.



To Connect Door Arm

1. Fasten the Straight Door Arm to the Trolley with a 5/16" - 1" Clevis Pin and lock it with a Hitch Pin.
2. Fasten the Curved Door Arm to the Door Bracket with 5/16" - 1" Clevis Pin and lock it with a Hitch Pin.
3. To connect the door arms together, choose two pairs of holes which are as far apart as possible. Fasten the arms using two 5/16" - 18 x 1" Bolts and Flange Nuts.



Installing Light

WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution:

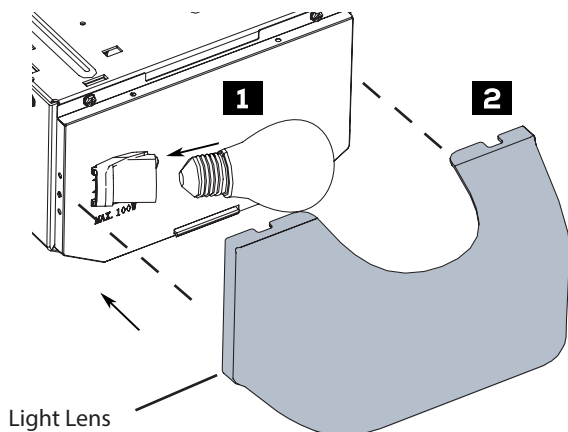
- Disconnect power cord before installing/replacing light bulb.

To prevent possible **OVERHEATING** or damage to Opener:

- Use **ONLY** A19 (E26) incandescent bulbs (100W max.).

- **DO NOT** use short neck or specialty light bulbs.

- **DO NOT** use halogen bulbs



To install light bulb:

1. Install a standard A19 (E26) 100 watt maximum light bulb.

(Not included)

2. Attach the light lens.

NOTICE: When changing the bulb, make sure the Opener bulb has cooled down to prevent injury.

To remove the light lens, insert a screw driver between the side of the lens and opener cover, pry and pull the light lens from the top and detach it from the opener.

Emergency Release Handle

WARNING

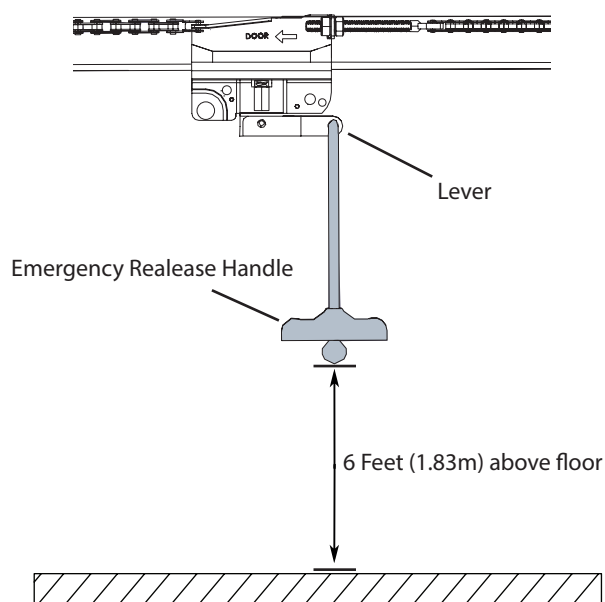
To prevent **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- In case of power failure or door obstruction, **PULL EMERGENCY HANDLE** to release door from Opener.

- When Emergency Release is in the released position, the door can be operated manually.

- To reconnect, flip the lever on the Trolley towards Opener, back to Connect position, it will reconnect automatically upon pressing Door Control Console or Remote Control.

- **DO NOT** use Emergency handle to pull the door open or closed.



Safety Notice

Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.

To attach the Emergency Release Handle:

1. Thread one end of the rope through the hole of the Emergency Release Handle and secure with an overhand knot.
2. Thread the other end of the rope through the hole in the Trolley lever.
3. Measure the rope length so that the handle is 6 feet (183cm) above the floor and is clear from the top of your vehicle. Secure with a overhand knot.

Wiring Instructions

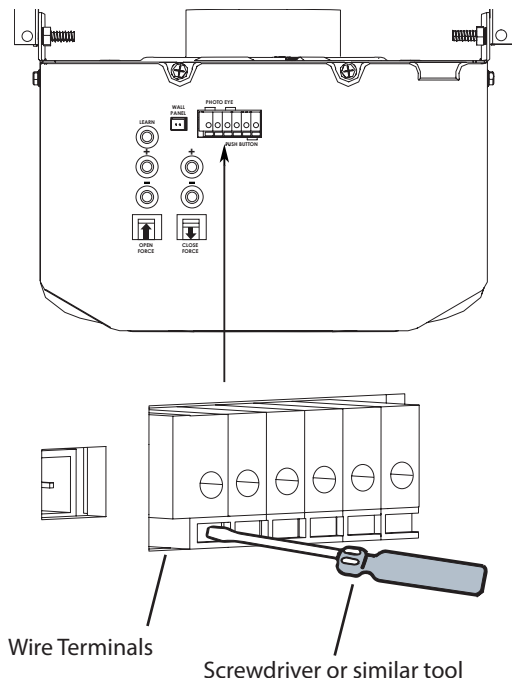
⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Power **MUST NOT** be connected until instructed.
- **NO** exposed part of the wire should be visible outside of the terminal for proper connection.



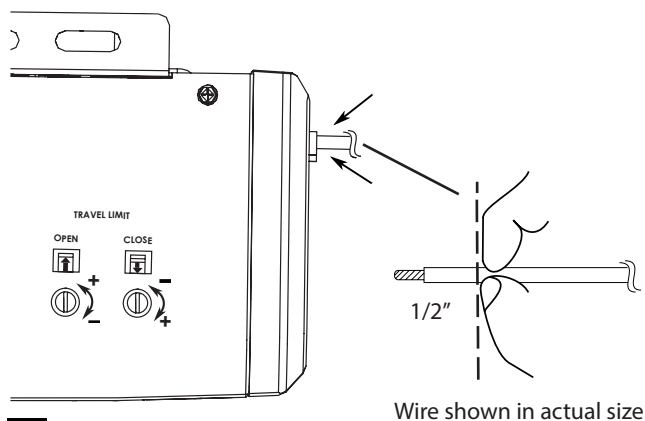
2



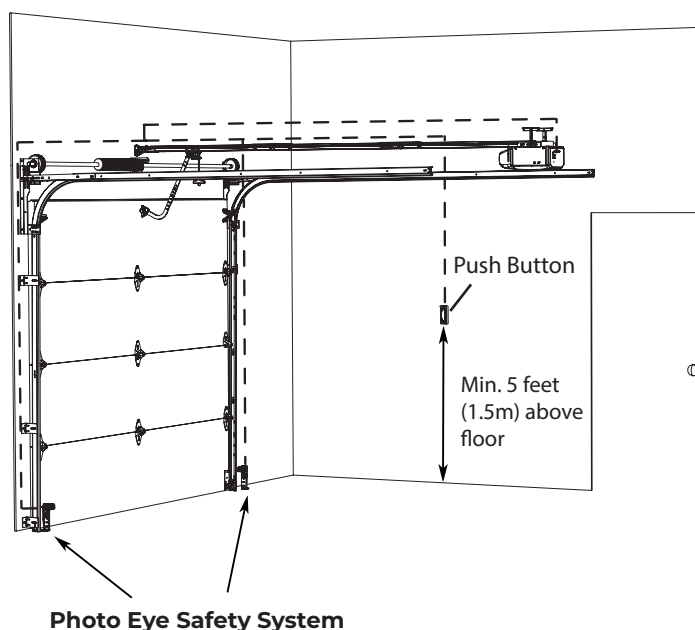
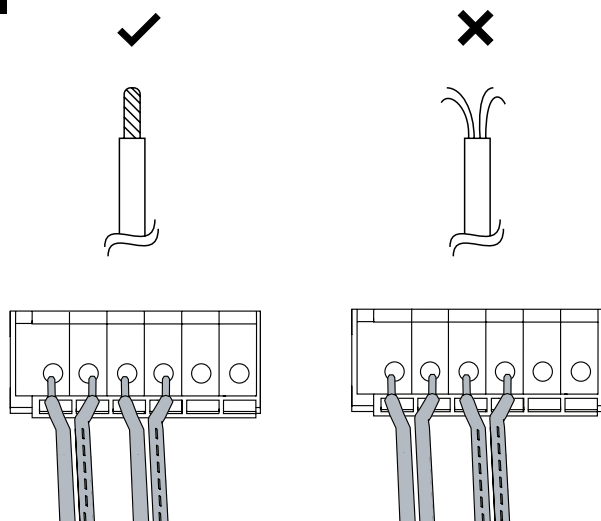
In the following section, the Photo Eye Safety System and Push Button will be connected to the Opener. Please read and understand the wiring instructions before connecting wires.

1. The connection terminals on the rear panel of the Opener are used to connect accessory cables.
2. To connect a wire to an assigned terminal, use a small "flat head" screwdriver to push in the orange tab on the Wire Terminal.
3. Insert approximately 1/2" (13mm) of the wire into the terminal while pushing in the tab.
4. Each accessory requires a pair of terminals. Each pair of terminals **MUST** be connected with one white wire and one striped wire (non-polarized) from the **SAME** accessory.
5. Check for proper connection by gently pulling on the wire. The wire should not come out of the terminal. **NO** exposed part of the wire should be visible outside of the terminal.
6. Use the insulated staples provided to secure the wires to the wall and/or ceiling. Be careful not to damage the wires while securing the staples.

3



4



Connecting Photo Eye Safety System

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Power **MUST NOT** be connected **BEFORE** Photo Eye Safety system is connected and aligned.
- The Opener will not operate until the Photo Eye Safety System is properly connected and aligned.
- Install the Photo Eyes **NO** higher than 6" (15cm) above the floor. No part of garage door or other objects should obstruct the Photo Eye Safety System during door-closing.

About Photo Eye Safety System

The Photo Eye Safety System provides protection against entrapment while the door is closing. When properly connected and aligned, the emitter Photo Eye emits an invisible infrared light beam while the sensor Photo Eye monitors that beam. If the beam is obstructed during door-closing, the entrapment protection will be triggered and the door will stop and reverse to the open position. The operator will flash for 30 seconds indicating an obstruction.

Installing The Photo Eye Safety System

1. Wall-mounting

- Place the Photo Eyes facing each other on each side of the garage door. Position the sensors so they are no higher than 6" (15cm) above the floor.

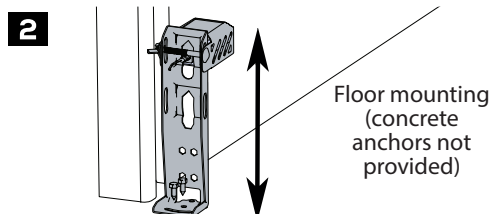
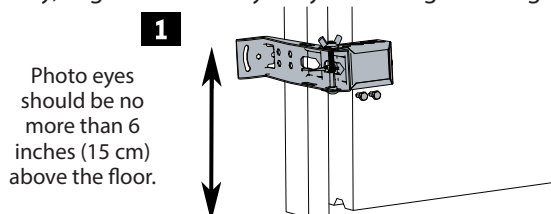
Note: Wire lengths for operator-side and opposite-side photo-eyes.

- Drill 3/16" holes using the mounting holes on the Bracket as a template. Secure with 1/4" x 1" Lag Screws.

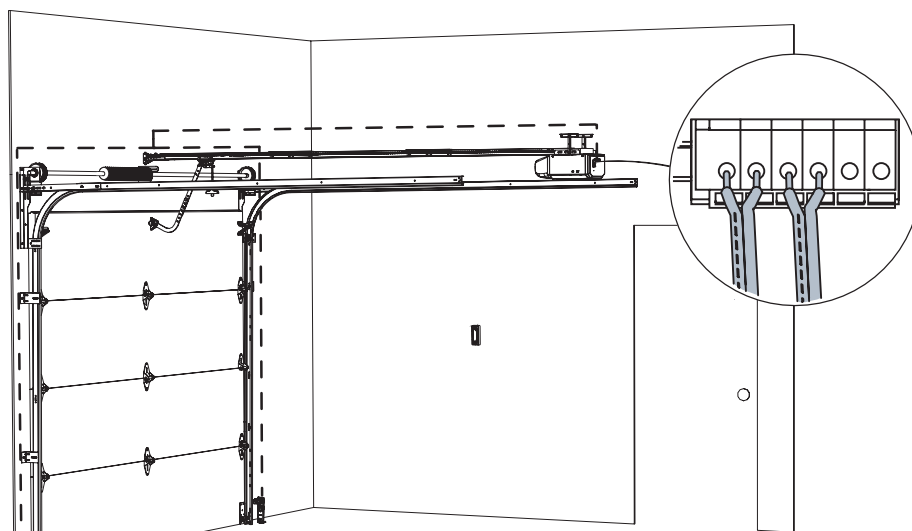
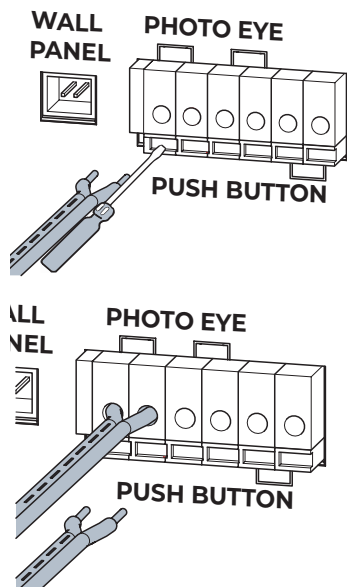
- Adjust the position, loosen the wing nut, disassemble the Bracket and move the Photo Eye to the lower position on the holder.

2. Alternative Floor-mounting.

- Place the Photo Eyes facing each other on each side of the garage door.
- If attaching to concrete, secure the photo eyes using concrete anchors and bolts (not provided).
- If necessary, align the Photo Eyes by loosening the wing nut.



Cut and discard excess wire. Use small flat head screwdriver to push in gray tab on the terminal block located on the rear panel of the power head. Insert 1/2 inch (1.2 cm) of the wire into the terminal while pushing in the tab.



* DO NOT TWIST WIRES,
USE ALL 4 TERMINALS

Connecting Push Button

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH.

- Power **MUST NOT** be connected until instructed.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from using the Push Button and a closing door:

- Install the Push Button within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5m) above the floor.

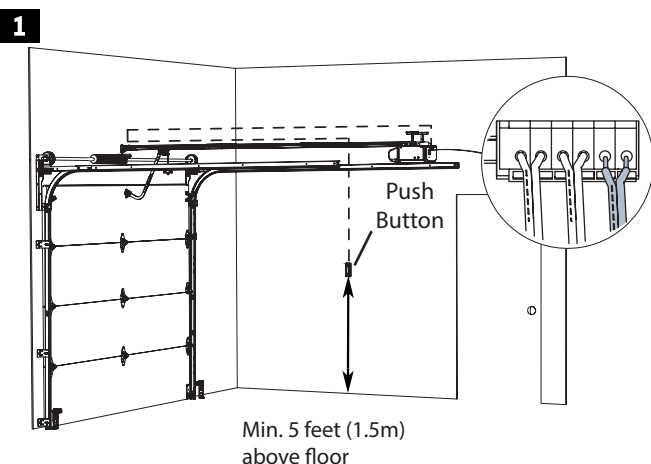
Make sure it is out of the reach of children and moving parts of door and hardware.

- NEVER permit children to access the Push Button, or Remote Controls.

- Operate the door **ONLY** when it is adjusted properly with no obstructions present and is in clear sight.

- ALWAYS keep a moving door in sight until it's completely closed.

- NEVER cross the path of a moving door.



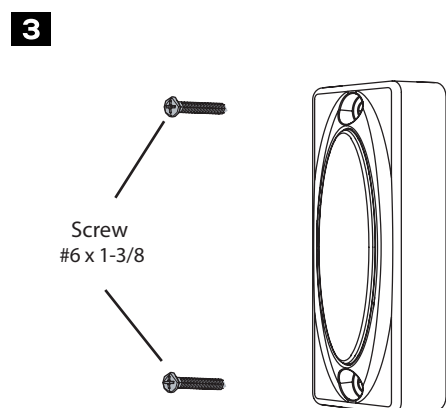
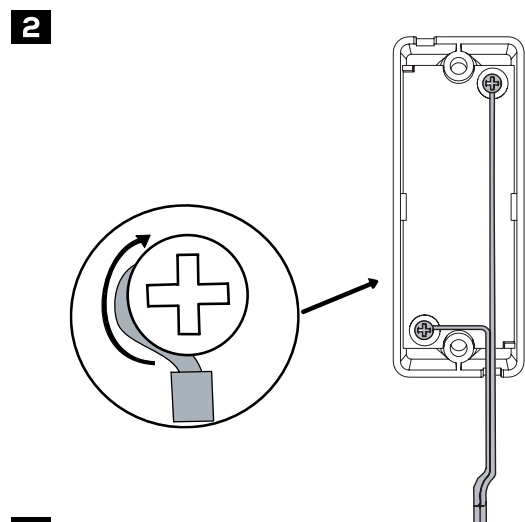
The Push Button is a wired, illuminated door control placed inside your garage.

To install the Push Button:

1. Inside your garage, install Push Button within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5m) off the ground. Ensure it is installed out of the reach of children and free from the moving parts of the door and hardware.
2. Securely fasten it to a solid surface with # 6x1-3/8" screws provided. If attaching to drywall or other hollow surface, drill 3/16" holes and use the provided Drywall Anchors.

To Connect the Push Button to the opener:

Connect the pair of wires from the Push Button to the pair of "PUSH BUTTON" terminals on the rear of the Opener. Refer to Wiring Instructions on page 16 to ensure wires are properly connected.



Connecting Power

WARNING

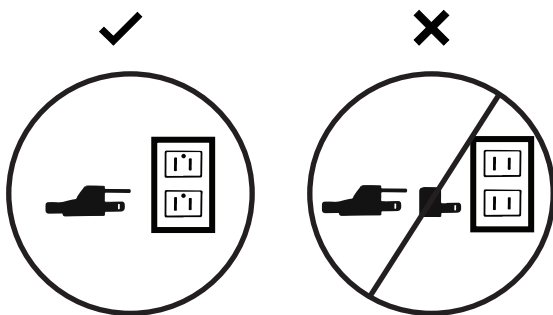
To prevent possible FROM ELECTROCUTION or FIRE:

- Power **MUST** be **DISCONNECTED BEFORE** proceeding with permanent wiring procedures.
- Garage Door Opener installation and wiring **MUST** be in compliance with all local electrical and building codes. Make sure the Opener is **ALWAYS** grounded.
- **NEVER** use an extension cord, 2-wire adapter or modify the power plug in any way to make it fit the outlet.

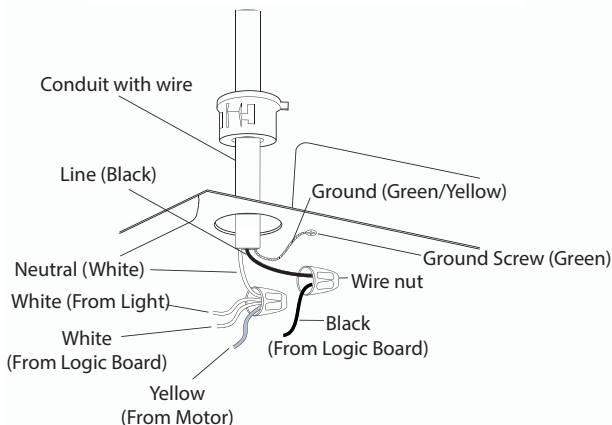
To prevent **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing garage door:

- The Photo Eye Safety System **MUST** be installed **BEFORE** connecting power.
- The Photo Eye Safety System **MUST** be properly connected and aligned **BEFORE** operating the Opener.

Ordinary Power Connection



For Permanent Wiring ONLY



DO NOT OPERATE OPENER AT THIS TIME.

To Connect Power

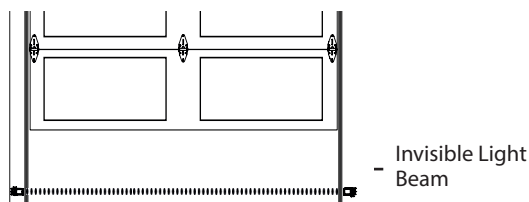
Plug the Opener into a grounded outlet **ONLY**. If there is no grounded outlet present, call a qualified electrician to replace the outlet.

Permanent Wiring (If Required by Local Code)

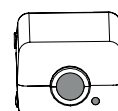
1. Remove the enclosure by removing the 6 screws located on the sides and rear of the Opener.
2. Cut the two cable pressure connectors connecting line (black) and neutral (white) wire from the power cord.
3. Remove the grounding screw connecting the green wire.
4. Remove the power cord.
5. Group neutral (white) wires from power source with 2 white wires from light cable, and logic board, and yellow wire from motor, inside the Opener. Connect them with a wire nut.
6. Group line (black) wires from power source with another black wires from logic board inside the Opener. Connect them with a wire nut.

To Align Photo Eye Safety System

1. When the photo eye safety system is properly aligned green LED (emitter) will emit a steady green light and the red LED (sensor) will emit a steady red light. The path of the invisible light beam **MUST NOT** be obstructed. No part of the garage door or any hardware should interfere or block either sensor.
2. Green LED (emitter) will flash until it is aligned with red LED (sensor). Red LED will not illuminate until it is aligned with green LED. The emitter generates the invisible light beam, and the sensor receives the invisible light beam.



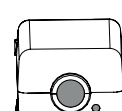
Emitter
Green LED ON




Aligned

Steady Red &
Green LED

Sensor
Red LED ON

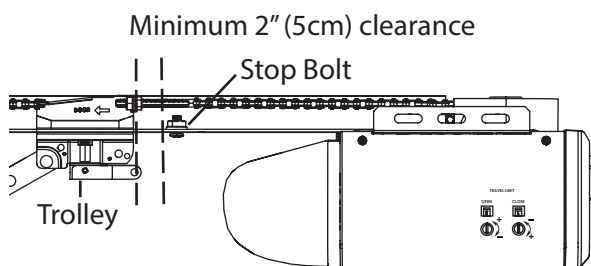


Travel Limit Adjustment

⚠ WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from improper Force Adjustment:

- Improper adjustment of travel limits will cause operation of safety reversal mechanism.
- If Travel limit adjustment is made, Force Adjustment may also be needed.
- After **ANY** adjustments, Safety Reversal Test **MUST** be performed to ensure the door reverses on contact with a 1-1/2 inch (3.8 cm) high object (2x4 laid flat).



About Travel Limits

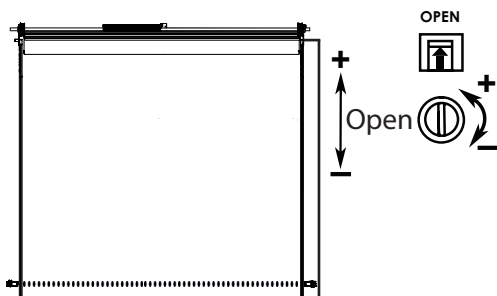
Limit Adjustments regulate the position at which the door will stop when opening and closing.

BEFORE making any adjustments, operate the door by using the Push Button or Remote Control. Run the Opener through a complete cycle.

If the door opens and closes completely without unintended reversing upon closing — **NO** adjustment is necessary.

If the door does not open or close at desired positions, proceed with the instructions below to adjust the travel limits.

Setting OPEN (Up) Travel Limit

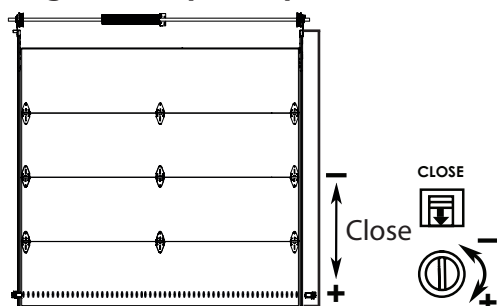


Adjusting Travel Limits

Open and Close Limits can be increased (+) or decreased (-) by turning the corresponding screws on the Opener. Use a "flat head" screwdriver to make adjustments. One full turn of the screw is about 2" (5cm) of actual travel.

NOTE: The Opener motor includes an automatic thermal protection system which will shut down the motor in an overheat situation. The thermal protector will reset itself once the motor cools down. Opening and closing the Opener multiple times (in a short period of time) may cause the motor to overheat and shut down. If this happens, wait about 15 minutes for the motor to cool and retry operation.

Setting CLOSE (Down) Travel Limit



If the door reverses unintentionally during closing, check below symptoms:

1. The Photo Eye System may be improperly connected, misaligned or obstructed. The courtesy light will flash continuously for 30 seconds. Refer to Troubleshooting on page 24.
2. Binding door — Disconnect the door from the Opener by using the Emergency Release Handle. Open and close the door manually and check the following steps.
 - 2.1 If the door is balanced, refer to "Force Adjustment" to adjust Close force.
 - 2.2 If the door is unbalanced, binding or jammed, call a trained service person to adjust the door.

Setting OPEN (UP) Travel Limit

1. CLOSE the garage door by using either the Remote Control or Push Button.
2. Adjust the OPEN Limit Screw.
3. OPEN garage door and check for proper adjustment.
4. Repeat steps 1-3 until the door opens to the desired position.

When the door is in the open position, make sure there is enough clearance for your vehicle(s), and there is a minimum 2" (5cm) gap between Trolley and Stop Bolt.

5. Perform Safety Reverse Test on page 19. If the door does not open past 5 feet (1.5m), follow Force Adjustment on page 18 to adjust the Open Force.

Setting CLOSE (DOWN) Travel Limit

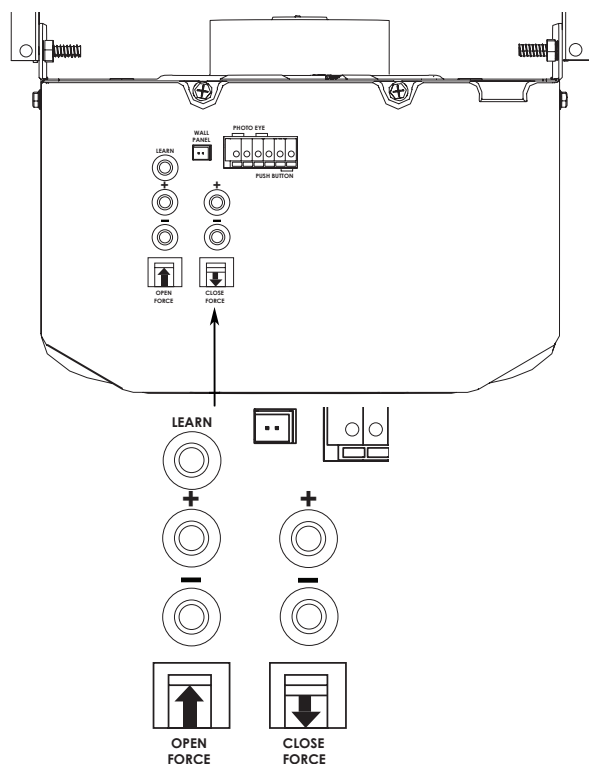
1. OPEN the garage door by using either the Remote Control or Push Button.
2. Adjust the CLOSE Limit Screw.
3. CLOSE the garage door and check for proper adjustment.
4. Repeat steps 1-3 until door closes to the desired position.
5. Perform Safety Reverse Test on page 19.

Auto Force Adjustment

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- DO NOT adjust force to compensate binding or sticking of the garage door. Call a qualified garage door service technician to make necessary adjustments in case of binding.
- DO NOT increase force beyond minimum force required for closing the door. Too much force will cause improper operation of safety reversal mechanism.
- If either the Force or Travel limit adjustment is made, the other adjustment may also be needed.
- After ANY adjustments, Safety Reverse Test **MUST** be performed to ensure the door reverses on contact with a 1.5" high object (2x4 laid flat).



For safe operation, the force setting should always be set at the MINIMUM FORCE required to run the door.

Adjusting Force

1. Force Adjustment controls are located on the rear panel of the Opener. The force adjustments regulate the amount of force required to open or close the door.
2. Force Adjustment is applied only to compensate for the minor resistance caused by weather or other means.
 - Note: Force is preset at level 6 for both Open and Close adjustments. The size and operating conditions of the garage door will determine the correct level of Force/Sensitivity. Weather conditions may also affect the operation of the door requiring further adjustments as needed.
 - Note: If the close force is set too light the Opener will reverse the door during closing. If the open force is set too light the Opener will stop the door during opening.
 - REGULARLY CHECK and TEST the Opener according to the safet label to ENSURE SAFE OPERATION.
 - Never adjust the force setting by more than 1 level (1 press) at a time.

Setting Force

Setting Close Force

1. If the door completes a full close cycle without reversing, decrease (-) the Close Force by 1 level at a time until the door reverses. If the door reverses during closing, increase (+) Close Force by 1 increment. The Close Force is now properly adjusted.
2. During the "door-close" cycle, the Opener will reverse if the force required to close the door is exceeded.

Setting Open Force

1. If the door completes a full open cycle without stopping, decrease (-) the amount of force by 1 level until the door stops during the opening. Once the door stops during opening, increase (+) Open Force by 1 increment. The Close Force is now properly adjusted.
2. During the "door-open" cycle the Opener will stop if the force required to open the door is exceeded.

Final Adjustments and Testing

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- The Safety Reversal Test MUST be conducted ONCE A MONTH.
- NO ONE should cross the path of and moving door during operation and/or testing.
- If either Force or Travel limit adjustment is made, the other adjustment may also be needed.
- After ANY adjustments to the door system, the Safety Reversal Test MUST be performed to ensure the door reverses on contact with a 1-1/2 inch (3.8 cm) thick (2x4 laid flat) object.
- The Photo Eye Safety System MUST be properly aligned, and tested regularly.



Testing the Safety Reverse System

The Safety Reverse System prevents the door from closing when an obstruction is present.

1. Open the door by using the Door Control Console.
2. Place a 1-1/2" (3.8cm) thick solid object (or 2x4 laid flat) on floor under the center of garage door.
3. Keeping the door in sight, use the Push Button or Remote Control to close the door.
4. The door MUST REVERSE upon striking the object within 1.5 seconds, and stop at the full opened position.
5. The courtesy light will start flashing for 30 seconds upon triggering the Safety Reverse System.

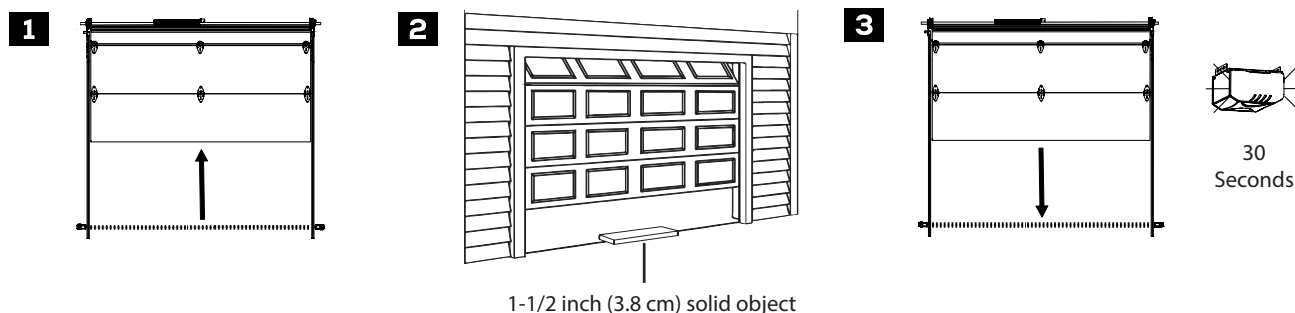
If the door fails to reverse upon contact with obstruction, adjust the Opener as follows:

The close travel maybe inadequate, Increase Close travel limit by 1/4 turn (See Limit Adjustment on page 17).

Conduct the test again. If the door reverses on contact, remove the object and run at least 3 COMPLETE travel cycles to ensure proper adjustment.

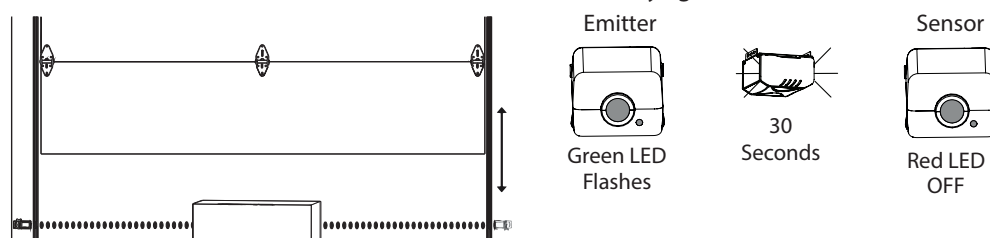
If the door still does not reverse on the object, decrease the Close Force (see Force Adjustment on page 18) and repeat the test.

If the Opener still fails the Safety reverse Test, call a qualified technician for door adjustment.



Testing the Photo Eye Safety System

1. Open the door by using the Door Control Console.
2. Make sure both Photo Eyes steadily emit the green and red indicator lights. (If not, check alignment).
3. Place an object under the door about 8" (20cm) high by 12" (30cm) wide (the opener carton can be used).
4. The green indicator light on the emitter eye should flash.
5. The red indicator light on the sensor eye should be dimmed.
6. Keep the door in sight and use the Push Button or Remote Control to try to close the door.
7. The door should NOT move more than 1" (2.5cm) and the courtesy light should flash for 30 seconds.



Programming Remote Controls

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Keep remote control and battery out of reach of children.
- NEVER permit children to access the Push Button or Remote Controls.
- Operate the door ONLY when it is properly adjusted, and there are no obstructions present.
- ALWAYS keep a moving door in sight until completely closed. NEVER cross the path of a moving door.

To reduce risk of fire, explosion or electric shock:

- DO NOT short circuit, recharge, disassemble or heat the battery.
- Dispose of batteries properly.

To Program Remote Control(s):

1. Press the "LEARN" button on the rear control panel of the Opener. The courtesy light will illuminate with an audible click*. The unit is now ready to learn a Remote Control.

2. Within 30 seconds, press the button on the Remote Control.

3. The courtesy light will flash twice indicating Remote Control has been stored successfully**.

Up to 20 Remote Controls (including wireless keypad codes) can be added to the unit by repeating the above procedure.

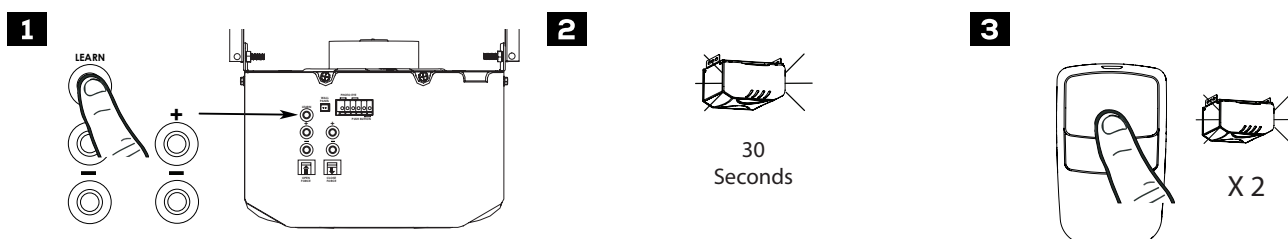
If more than 20 Remote Controls are stored, the first stored Remote Control will be replaced. (i.e. the 21st Remote Control replaces the 1st stored Remote Control).

*If the courtesy light is already on, it will flash once and stay illuminated for 30 seconds.

**If a Remote Control is not accepted, the courtesy light will stay on for 30 seconds, flash 4 times and then stay on for 4-1/2 minutes. Retry programming the Remote Control by repeating the steps above.

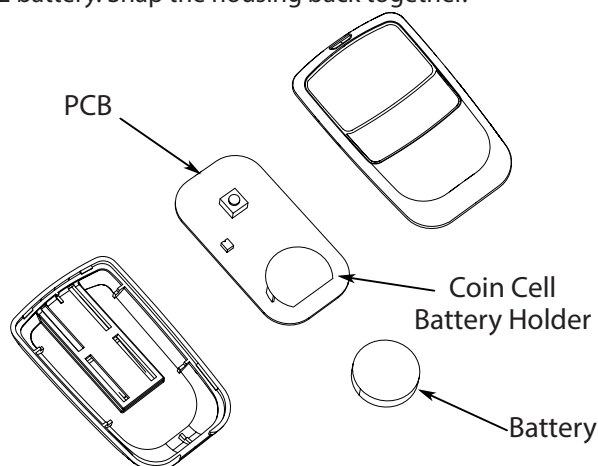
Removing ALL Remote Controls:

To remove ALL Remote Controls from memory, press and hold the "LEARN" button for 5 seconds. The courtesy light will flash 7 times indicating ALL Remote Controls have been removed from memory.



Replacing Remote Control Battery:

When the battery of the Remote Control is low, indicator light will become dim and /or the range of the Remote Control will decrease. To replace the battery, pry open the Remote Control using the visor clip or small screwdriver. Replace with a CR2032 battery. Snap the housing back together.



This device complies FCC Rules for HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Important Safety Instructions

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
2. Never let children operate or play with door controls. Keep the remote control away from children.
3. Always keep the moving door in sight and away from people and objects until it is completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
4. NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
5. Test door opener monthly. The garage door MUST reverse on contact with a 1-1/2-inch high object (or a 2 by 4 board laid flat) on the floor. After adjusting either the force or the limit of travel, retest the door opener. Failure to adjust the opener properly increases the risk of severe injury or death.
6. Use the emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs are capable of increasing the rate of door closure and increasing the risk of severe injury or death.
7. KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED. See owner's manual. An improperly balanced door increases the risk of severe injury or death. Have a qualified service technician make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware.

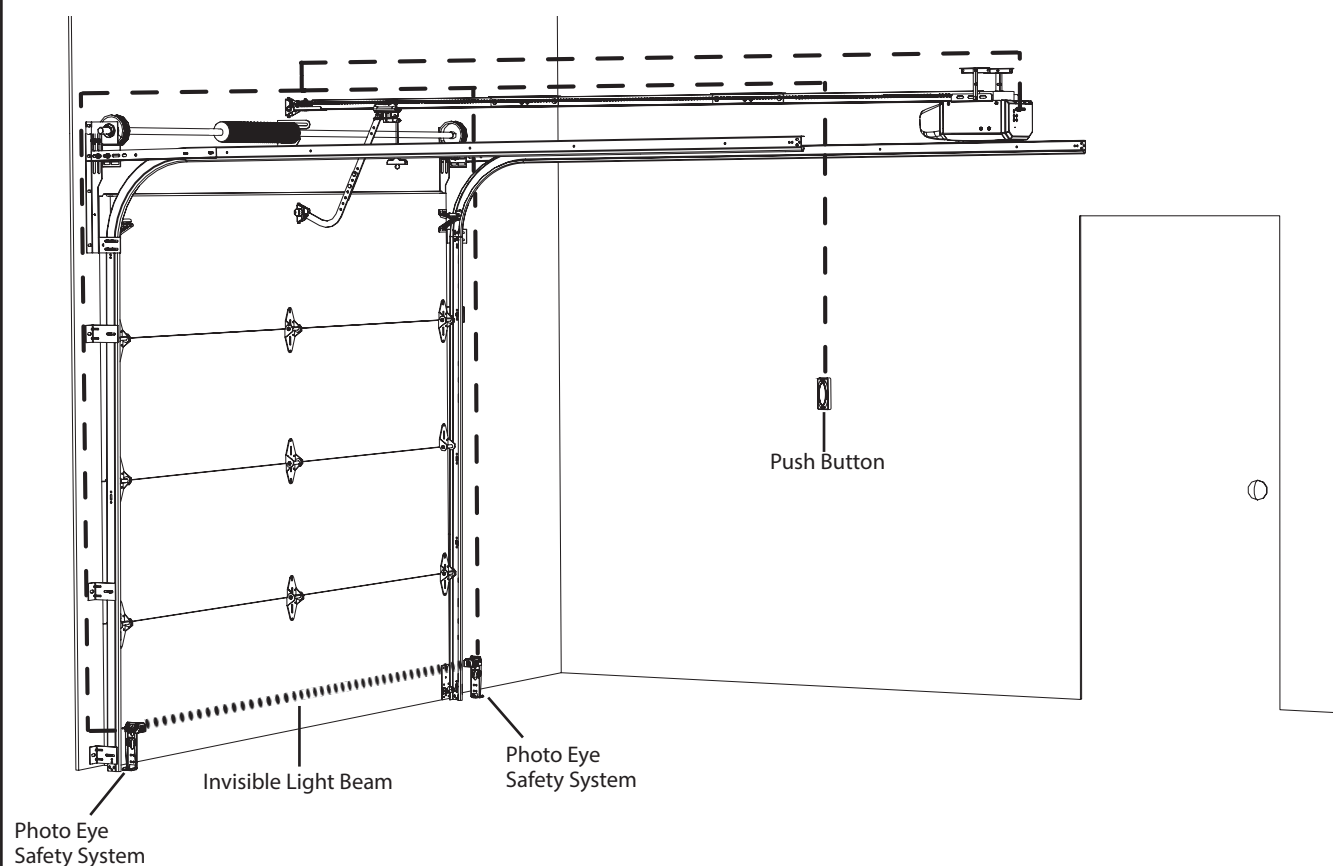
SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Operating the Opener

WARNING

To Prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

- READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THE OWNER'S MANUAL AND LABELS.
- Keep Remote Control and battery out of reach of children.
- NEVER permit children to access the Door Control Console, Push Button or Remote Controls.
- Operate the door ONLY when it is properly adjusted, and there are no obstructions and is in clear sight.
- ALWAYS keep a moving door in sight until completely closed. NEVER cross the path of a moving door.
- If Travel Limit adjustments are made, a Force Adjustment may also be needed.
- After ANY adjustments, the Safety Reverse Test MUST be performed to ensure the door reverses on contact with a 1-1/2" thick object (2x4 laid flat).
- ALWAYS ensure that your door is balanced and in good working condition.



Activating the Opener

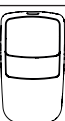
Controls

Operation



Press and hold the Push Button until the door starts move, and controls as follows:

- Open or close the door.
- Reverse the door while it is closing.
- Stops the door while it is opening.
- Close the door when the Photo Eye Safety System is not installed, misaligned or obstructed INTENTIONALLY.



Remote distance up to 100 feet in open field.

For safety concerns, the handheld remote control WILL NOT work if the photo eye safety system is not properly installed and aligned or if vacation lock is activated.



Program the Wireless Keyless Entry Keypad accordingly and access the door using the PIN code.

Operating the Opener

WARNING

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

- Use emergency release to disconnect the motor ONLY when the door is CLOSED to prevent unexpected rapid falling in case of a unbalanced / poor-conditioned door.
- Use emergency release ONLY when doorway is clear of persons and obstructions.
- DO NOT use emergency release to pull the door open or closed.

Door Status vs. Activation

Door Status	Activation Using Door Control / Remote Control
Door at fully open / close position	Door will move to fully close / open position
Door is closing	Door will stop and reverses.
Door is opening	Door will stop. Upon next activation door will continue to open.
Door is stopped as intended in partially open position	Close
Door is obstructed while closing	Door will reverse while flashing courtesy light
Door is obstructed while opening	Door will stop
Door is fully opened and photo eye safety system is obstructed	Door will not close

Courtesy Light Responses

Operation / Condition	Courtesy Light Responses
Opener is initially plugged-in	Flashes 5 times
Upon Opener activation	Turns on for 4-1/2 minutes and turns off automatically
"LEARN" button is pressed	Turns on for 30 seconds
Remote control / keyless entry PIN code stored successfully	Flashes 2 times
Photo eye safety system is obstructed during door-closing or door is obstructed during opening or closing	Flashes for 30 seconds (Re-align or clear obstruction)
Opener motor overheat (Thermal Protection)	Flashes 5 times (Wait about 15 minutes to cool down)

Manual Operation

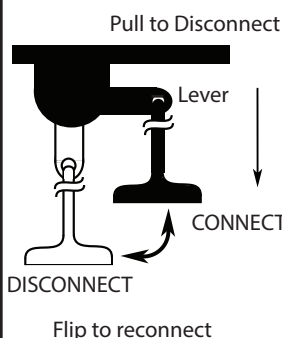
In case of a power failure or door obstruction, PULL EMERGENCY Handle to release door from Opener.

To Disconnect Trolley for Manual Operation

With the door closed, pull down the emergency release handle to the DISCONNECT position. The door can be raised / lowered manually.

To Re-connect Trolley

Pull the Handle toward the Opener so that the lever will flip up to the CONNECT position. The Trolley will reconnect itself when the Opener is activated or when the door is manually opened/



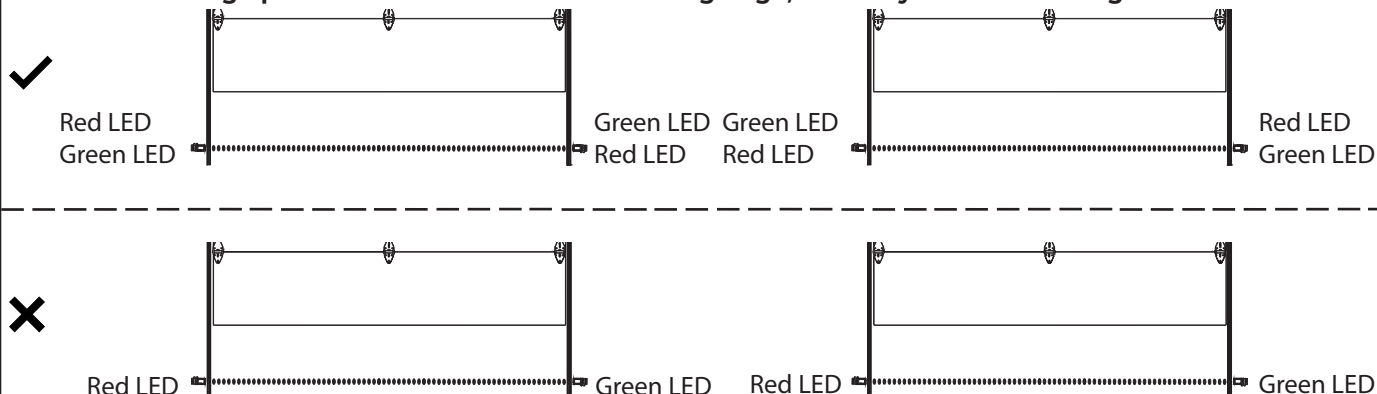
Maintenance

Maintenance	
Schedule	Maintenance
Once a month	Door balance test, refer to page 5. Safety reversal test, refer to page 19.
Twice a year	Check chain tension (refer to page 7 for adjustment if necessary).
Once a year	- Limit and Force adjustment may be necessary due to weather conditions. Refer to pages 17-18 for adjustment. Conduct Safety Reversal Test after ANY adjustments. - Lubricate door rollers, bearings and hinges. The opener is permanently lubricated, DO NOT lubricate or grease the opener, rail or door tracks.

Troubleshooting

Problem	Possible Cause / Solution
Opener does not close and light flashes	The Photo Eye may be obstructed, not properly aligned or installed, check connection and alignment referring to pages 14 & 16.
Opener does not respond to Remote Control	- Refer page 20 to reprogram Remote Control. - Check Remote Control battery
Opener stops before reaching full open / close position	Either the Travel Limit of Force is not properly adjusted, check adjustment referring to pages 17-18. Conduct Safety Reverse Test after ANY adjustment. Motor has reached 30 seconds max run time.
The door reverses unintentionally	- Make sure the Photo Eye Safety System is aligned and clear of obstructions. - Refer to page 5 to check the door balance - Refer to page 18 to re-adjust the force
The door reverses upon touching the floor and the courtesy light flashes	Refer to page 17 to decrease Close Limit by 1/4 turn until door stops as intended at the fully closed position. Conduct Safety Reverse Test after ANY adjustment.
The courtesy light flashes 5 times and the Opener does not start	- Opener motor overheat, please wait about 15-30 minutes and retry. - Check RPM reader model and connection.
The Opener does not close the door and the green LED on the Photo Eyes flashes	The Photo Eye Safety System is misaligned or obstructed, refer to page 16 for proper alignment.
The Opener is working properly but the courtesy light does not turn on	Replace light bulb (A19 incandescent Max.100W).
The courtesy light does not turn off	Stuck relay on Logic Board. Replace logic board.

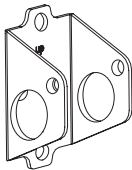
Note: If installing operators on two doors in the same garage, Photo Eyes should be aligned as below:



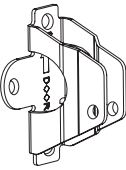
Replacement Parts

Installation Parts

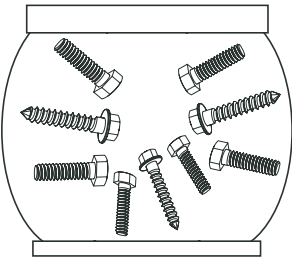
1



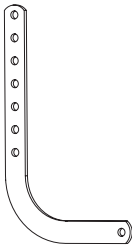
2



3



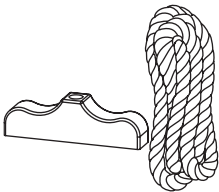
4



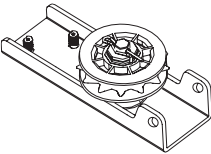
5



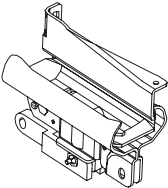
6



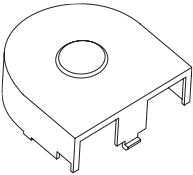
7



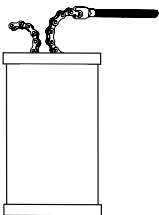
8



9



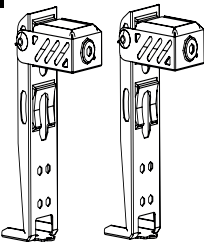
10



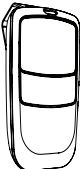
Part number		Name/Description
1	GUAT-027	Header Bracket
2	GUAT-022	Door Bracket
3	GUAT-023	Hardware Bag
4	GUAT-024	Curved Door Arm
5	GUAT-025	Straight Door Arm
6	GUAT-026	Emergency Release Handle & Rope
7	GUAT-029	Front Idler Sprocket
8	GUAT-036	Trolley For T-Rail
9	GUAT-327	Cover Sprocket
10	GUAT-030	Chain

Accessories

1



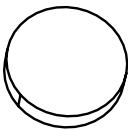
2



3

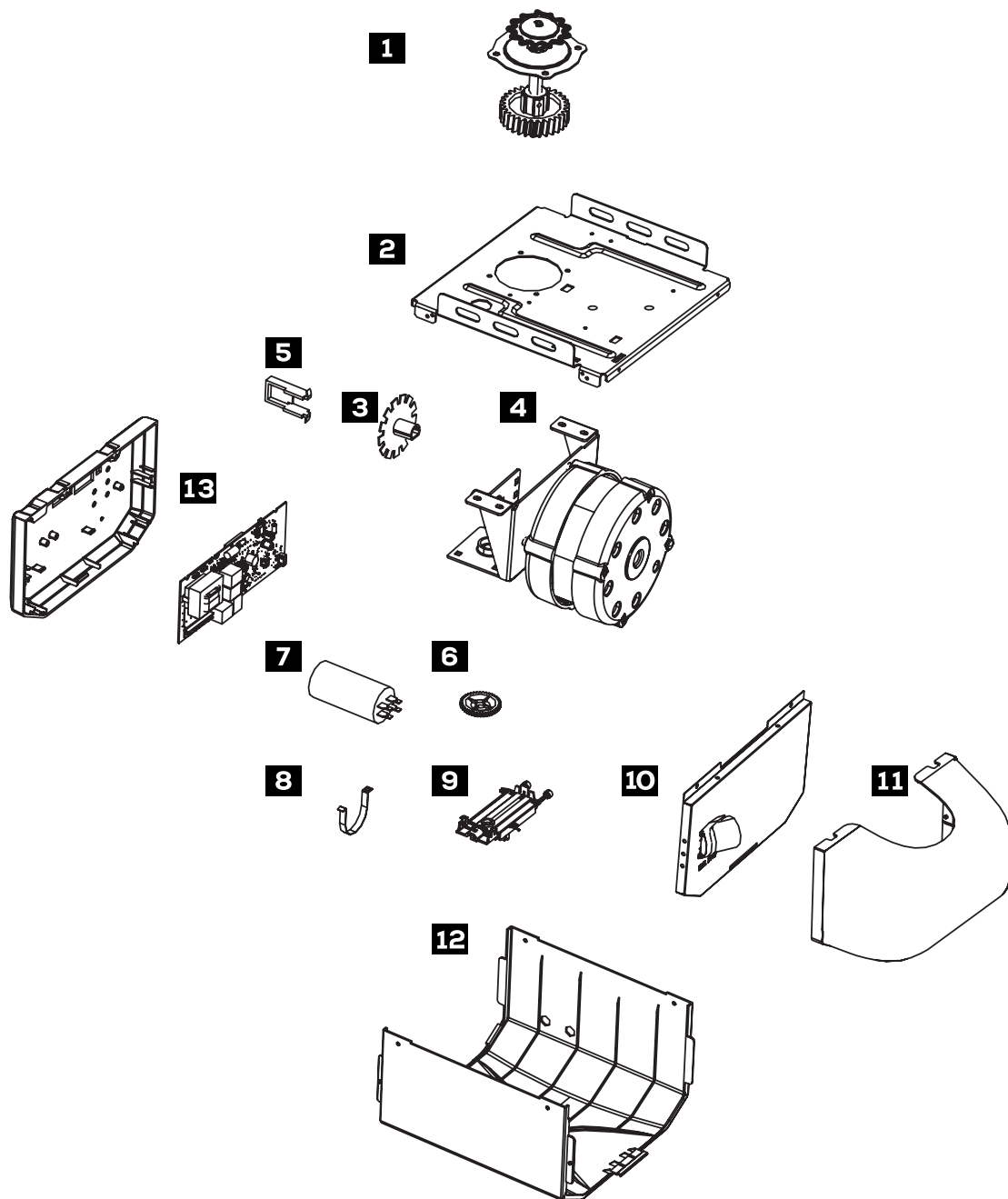


4



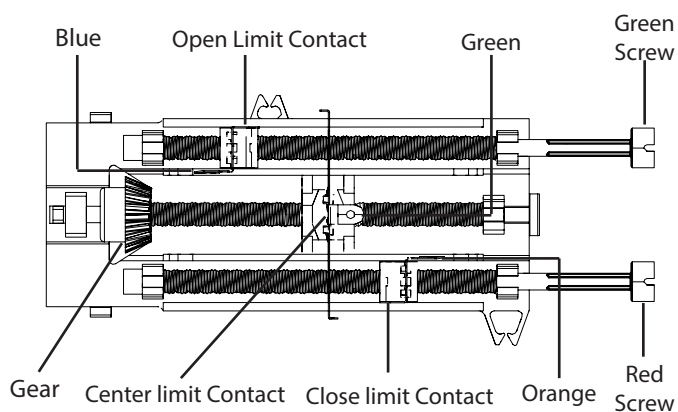
Part number		Name/Description
1	GUAT-201	Photo Eyes
2	D1B	Remote Control
3	GUAT-202	Push Button
4	CR2032	Remote Control Battery (CR2032)

Opener Assembly Parts



Part number	Name/ Description	
1	GUAT-323	Sprocket and gear assembly
2	GUAT-341	Chassis
3	GUAT-314	RPM wheel
4	GUAT-346	Motor assembly
5	GUAT-315	RPM Reader Module
6	GUAT-311	Limit system driving gear
7	GUAT-305	Capacitor
8	GUAT-306	Capacitor holder
9	GUAT-322	Limit system assembly
10	GUAT-303	Lamp plate
11	GUAT-304	Light Lens
12	GUAT-317	Opener cover
13	GUAT-330	Logic Board and End Panel Assembly

Limit System Assembly



Warranty

Manufacturer hereby warrants to the original purchaser, for initial residence in which it is installed:

1. For residential applications only, Garage Door Operators to be free from defects in material and workmanship for a period of five (5) years from date of purchase. The motor is to be free from defects in materials and workmanship for the lifetime operator. Battery backup and accessories are to be free from defects in materials and workmanship for a period of (1) one year from date of purchase. If installed in a light-duty commercial application the operator to be free of defects and workmanship for a period of 90 days.
2. Where the garage door operator has need to be returned to the Manufacturer for Warranty repairs, all costs incurred in the return will be paid for by the purchaser. Call 1-424-272-6998 prior to dismantling the product. If in the opinion of the Manufacturer the product is faulty, all defective parts will be replaced at no charge to the purchaser.
3. Proof of purchase must be given to the Manufacturer at time of Warranty claim.
4. The Manufacturer reserves the right to modify any existing or future products without incurring any obligation to incorporate such modification to products already manufactured or to which this Warranty may relate.
5. Warranty only applies if this product has been installed, tested, operated, and maintained per the Manufacturer's instructions. Failure to comply with instructions will void the warranty in its entirety.
6. This Warranty does not apply to any defect (including defects in component parts or accessories), loss or damage arising or caused directly or indirectly by or as a result of:
 - (i) The failure to carry out normal preventive maintenance or adjustment itself
 - (ii) Any additional damage or deterioration arising from attributable to the operation of the Operator after it is known to be defective
7. Not included in Warranty:
 - (i) Batteries
 - (ii) Fuses
 - (iii) Sensitivity adjustment
 - (iv) Handheld Remote Controls and receiver range
8. Note: All Warranties will be void subject to:
 - (i) Water damage and condensation
 - (ii) Power supply black out or surge
 - (iii) Act of God
 - (iv) Modification or adjustment by unauthorized persons
 - (v) Any interference from radio (including citizen band radios or and other electronic device)
 - (vi) Preventative maintenance and regular servicing not undertaken
 - (vii) Account not paid in full by the purchaser
9. Subject only to the provisions of the Trade Practices Act and any legislation of the State or Territory wherein the operators of the Manufacturer have been sold or installed (which may confer certain rights on consumers of goods and those rights by such legislation may be rendered incapable of exclusion) this Warranty supersedes and excludes all representations, warranties and conditions whether expressed or implied by law and the Manufacturer shall have no liability or otherwise than herein provided for any loss and damage (including consequential loss and damage, loss of use or profits) by reasons of delay, defective or faulty materials or workmanship, negligence or any act, matter or thing done permitted or omitted to be done by the Manufacturer.

Warranty

THIS WARRANTY FORM SHOULD BE COMPLETED AT TIME OF INSTALLATION

This Warranty Form should be retained by the purchaser at all times and produced with the purchase docket by the

Purchaser as proof of the purchase date _____

PURCHASER'S NAME: _____

PURCHASER'S ADDRESS: _____

INSTALLED BY: _____

SERIAL NUMBER OF THE OPERATOR: _____

Guardian Service

Your operator has been installed by a professional installation specialist. If service information is required please contact the installing company or your local Guardian dealer. Look for your Guardian dealer on line, in the yellow pages or call our service number for a dealer near you.

Guardian Technical Service: 1-424-272-6998

Please have the following information when you call:

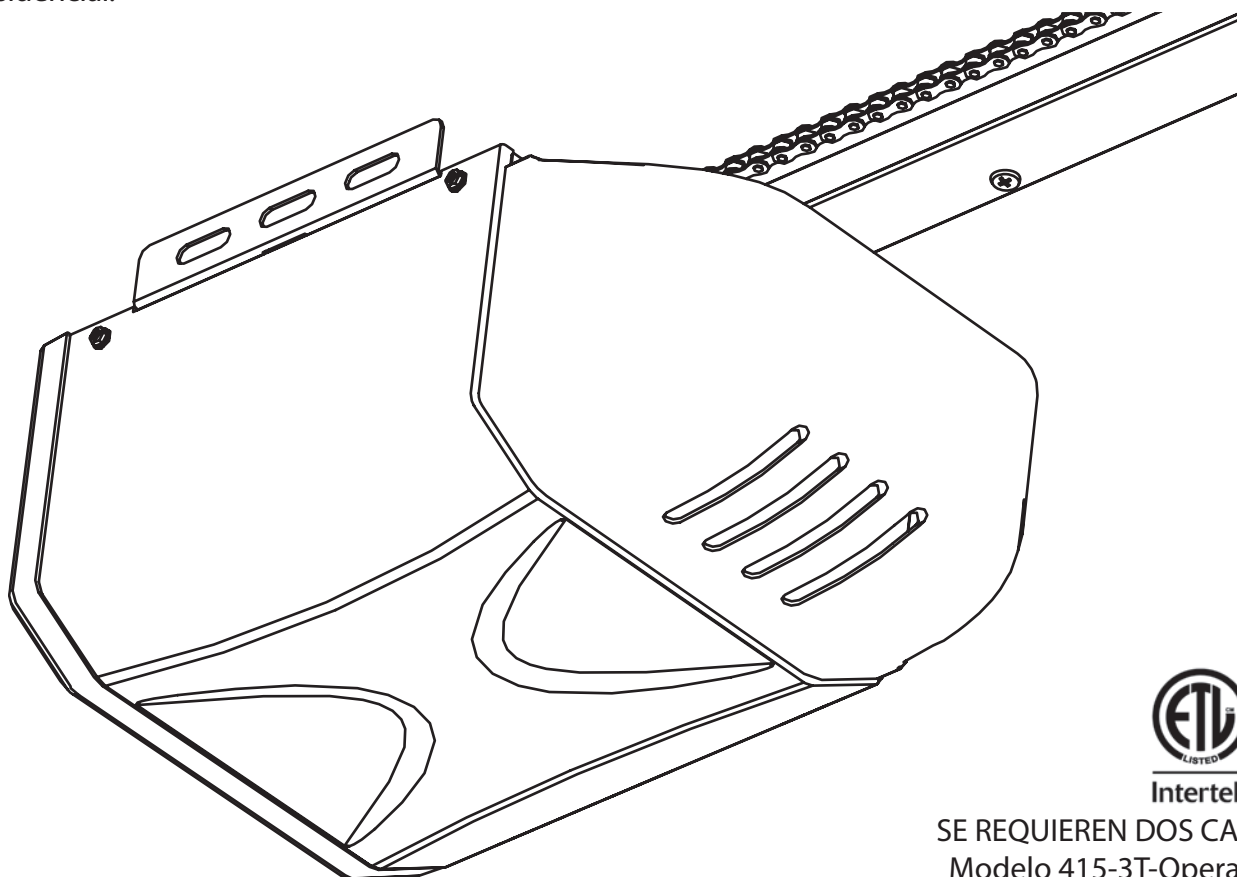
- Model number of the operator.
- Serial number of the operator located on the label on the side of the opener.



ADVERTENCIA:

Para reducir el riesgo de lesiones en personas.
Utilice este operador sólo con puertas de Garaje Seccional
Residencial.

MODELO 415-3T CORE SERIES 1/2HP



SE REQUIEREN DOS CAJAS
Modelo 415-3T-Operador
Modelo G3TKIT-Riel Kit

Manual del Usuario

- Por favor lea y entienda cuidadosamente este manual y las instrucciones de seguridad antes de la instalación.
- El Operador NO CERRARÁ si el Sistema de Seguridad de Sensor Óptico está activado pero no instalado y alineado de la manera correcta.
- VERIFIQUE y PRUEBE DIARIAMENTE el Abre-puerta de acuerdo con la etiqueta de seguridad para ASEGURAR UNA OPERACIÓN SEGURA.
- Conserve este manual para referencia futura.

Serial # _____ Fecha Instalado ____/____/____

Ubicado en el la etiqueta de código de barra de su operador.

Tabla de Contenido

Introducción

Símbolos e Iconos	2
Inventario y Tornillería de Instalación	3
Instrucciones de Seguridad	4
Preparación/Pruebas de Balance de la Puerta/ Herramientas Requeridas	5

Montaje

Montaje del Riel	6
Instalación y Tensión de Cadena (Opcional)	7
Montaje del Soporte Cabece	8

Instalación

Colocación del Riel en el Soporte Cabecero	9
Montaje del Soporte de la Puerta y Abre-puerta al Techo	10
Fijación de los Brazos de la Puerta	11
Instalación de la Luz y Manija de Desconexión de Emergencia	12

Cableado

Instrucciones de Cableado	13
Conexión del Sistema de Seguridad de Sensor Óptico	14
Conexión del Botón Pulsador	15
Conexión de la Fuente de Alimentación	16

Ajuste

Alineación del Sistema de Seguridad de Sensor Óptico	16
Ajuste del Límite de Desplazamiento	17
Ajuste de Fuerza	18
Ajuste Final y Prueba	19

Operación

Programación de los Controles Remotos	20
Instrucciones de Seguridad	21
Funcionamiento del Operador	22
Mantenimiento y Solución de Problema	23-24

Repuestos y Servicio

Instalación y Accesorio	25
Piezas de Ensamble del Operador	26

Garantía

27

Símbolos e Icono



ADVERTENCIA

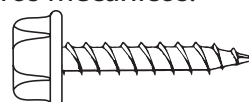
LEA LAS ADVERTENCIAS CUIDADOSAMENTE para prevenir LESIONES GRAVES o MUERTE causada por electrocución o peligros mecánicos.



NO conecte a la fuente de energía



Conecte a la fuente de energía

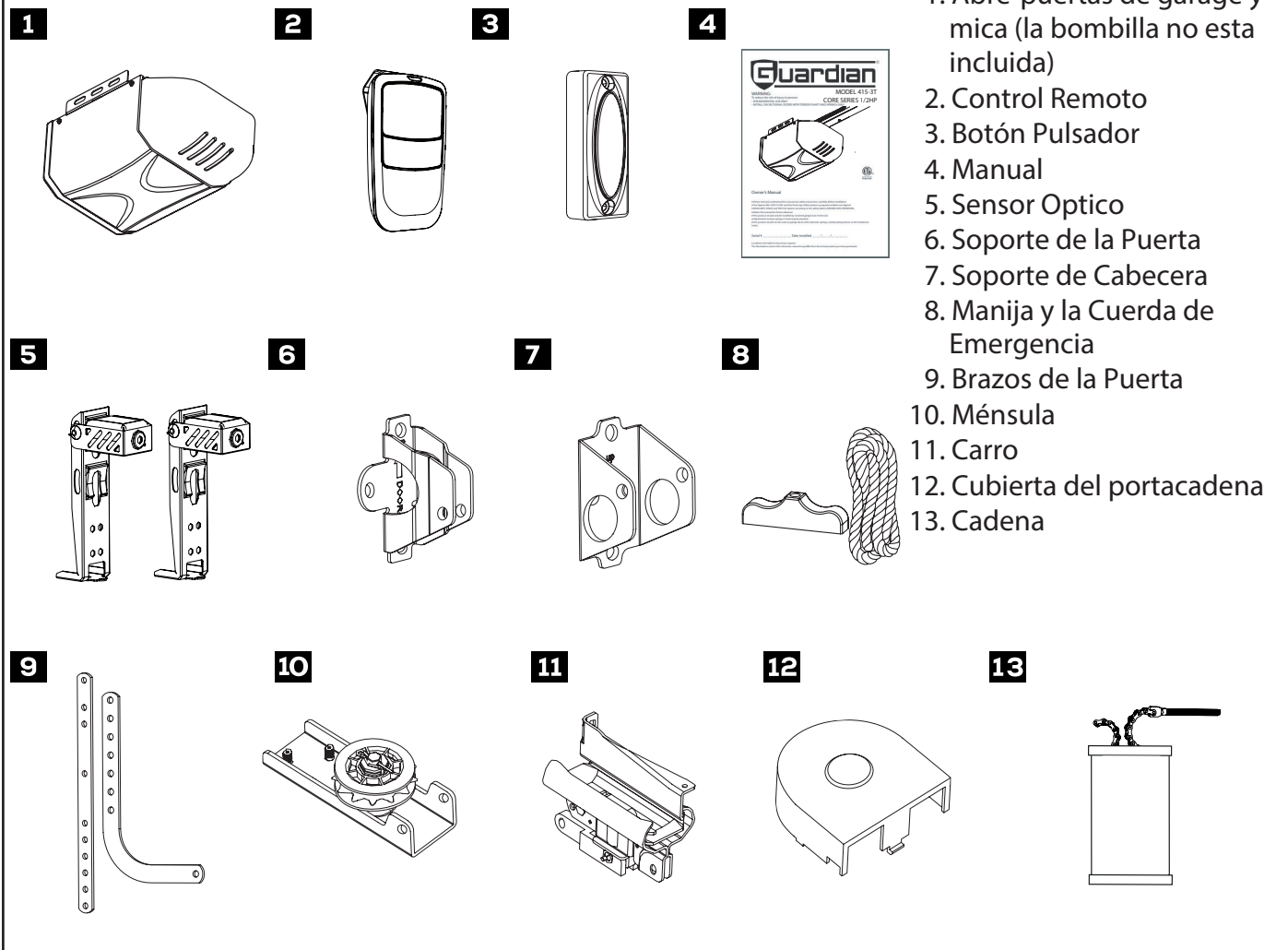


Herramientas para la instalación



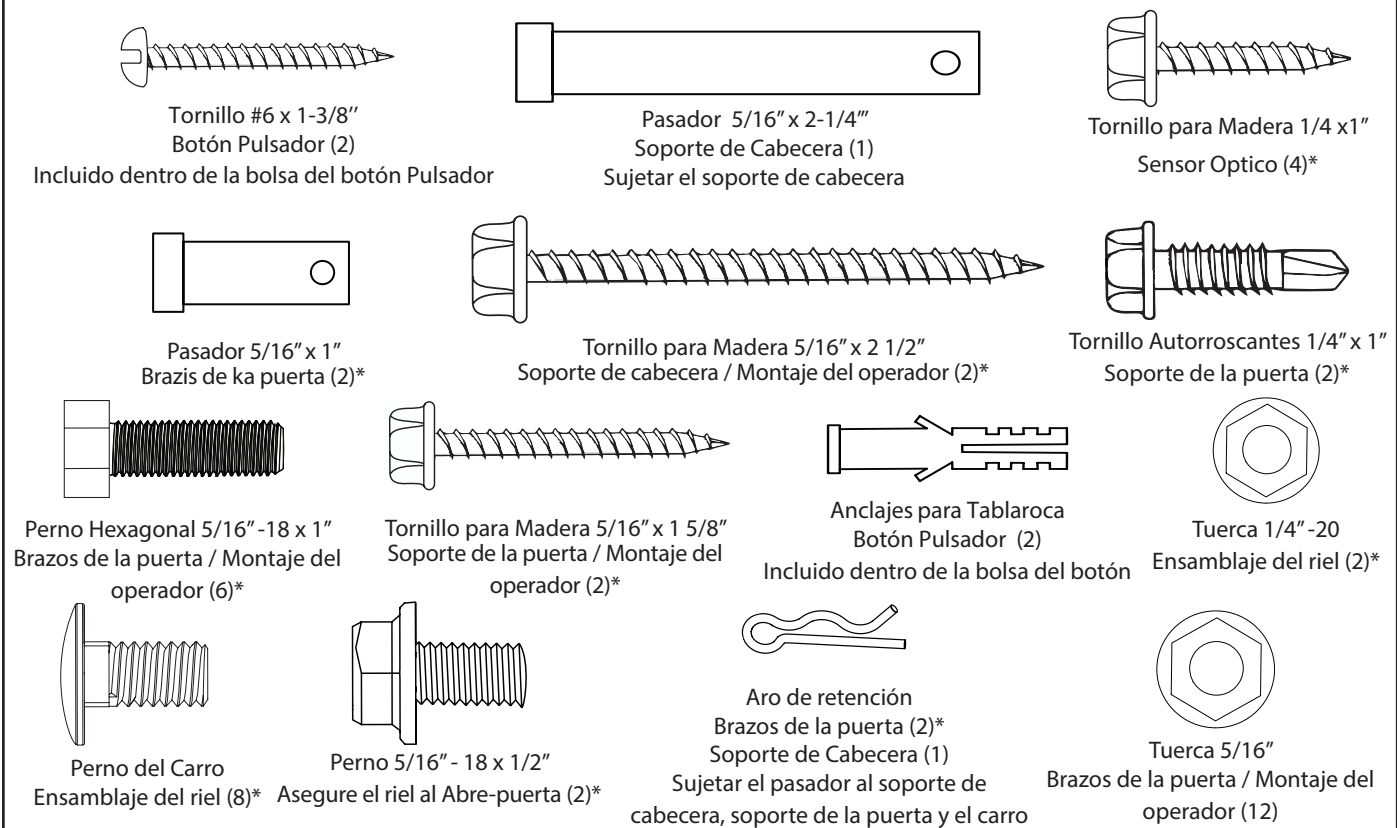
La luz interna se prende/destella con un 'clic' audible. (Si la luz no está instalada, el 'clic' representa la luz)

Inventario



Tornillería de Instalación

TORNILLERÍA DE INSTALACIÓN, UBICADA EN LA BOLSA DE TORNILLERÍA* (MUESTRE EL TAMAÑO REAL 1:1)



Instrucciones de Seguridad

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

PRECAUCION

Para evitar lesiones graves o la muerte:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.
2. Instale solo en una puerta de garaje debidamente equilibrada. Una puerta mal balanceada tiene el potencial de infligir lesiones graves. Solicite a un técnico calificado que repare los cables, conjuntos de resortes y otro hardware antes de instalar el operador.
3. Quite todas las cuerdas y quite o deshabilite todas las cerraduras conectadas a la puerta del garaje antes instalación del operador.
4. Donde sea posible, instale el abridor de puerta a 7 pies o más sobre el piso. Para productos que tienen un liberación de emergencia, monte la liberación de emergencia dentro del alcance, pero al menos a 6 pies sobre el piso y evitar el contacto con los vehículos para evitar la liberación accidental.
5. No conecte el abridor a la fuente de energía hasta que se le indique.
6. Ubique el botón pulsador: (a) a la vista de la puerta, (b) a una altura mínima de 5 pies, donde los niños no puedan alcanzarla, y (c) lejos de todas las partes móviles de la puerta.
7. Instale la etiqueta de advertencia de atrapamiento junto al botón pulsador de montaje en pared en un lugar destacado. En caso de que el adhesivo no se adhiera a la superficie, se debe pegar la



Etiqueta de advertencia de atrapamiento: fijación permanente junto al botón pulsador.

8. Después de instalar el operador, la puerta debe retroceder cuando haga contacto con un objeto de 1-1/2 pulgadas de alto (o un objeto de 2 por 4 tablero puesto).

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

PRECAUCION

Para evitar lesiones graves o la muerte:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.
2. Nunca permita que los niños operen o jueguen con los controles de las puertas. Mantenga el control remoto fuera del alcance de los niños.
3. Mantenga siempre la puerta móvil a la vista y alejada de personas y objetos hasta que esté completamente cerrado. **NADIE DEBE CRUZARSE POR EL CAMINO DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.**
4. **NUNCA PASAR POR DEBAJO DE UNA PUERTA PARCIALMENTE ABIERTA.**
5. Pruebe el operador mensualmente. La puerta del garaje DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2 pulgadas de alto (o una tabla de 2 por 4 plana) en el suelo. Después de ajustar la fuerza o el límite de recorrido, vuelva a probar el abrepuertas. Si no se ajusta correctamente el abridor, aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte.
6. Utilice la manija y la cuerda de emergencia solo cuando la puerta esté cerrada. Tenga cuidado al utilizar esta versión con la puerta abierta.
Los resortes débiles o rotos pueden aumentar la velocidad de cierre de la puerta y aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte.
7. **MANTENGA LAS PUERTAS DEL GARAJE BIEN EQUILIBRADAS.** Consulte el manual del propietario. Una puerta mal balanceada aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte. Solicite a un técnico calificado que repare los cables, conjuntos de resortes y otros accesorios.

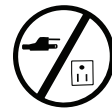
GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

Preparación

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

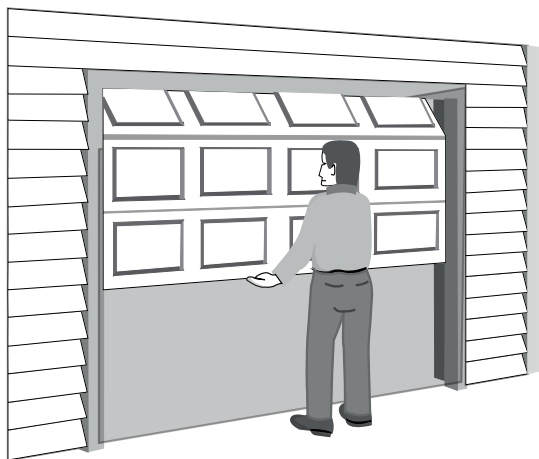
- Antes de comenzar la instalación del operador, complete la siguiente prueba para asegurarse que su puerta esté balanceada y en buenas condiciones de funcionamiento.
- Una puerta mal balanceada puede causar lesiones graves y daños al abridor.
- Siempre haga que un técnico de servicio calificado en puertas de garaje haga los ajustes necesarios y/o reparaciones a su puerta antes de proceder con la instalación.
- DESACTIVE TODAS LAS CERRADURAS y quite todas las cuerdas conectadas a la puerta del garaje ANTES instalar y/u operar el abridor.



Para prevenir daño a la puerta o el Operador:

- NO conecte la alimentación hasta que se le indique.
- Opere este operador con una fuente de alimentación de CA de 120 V/60 Hz ÚNICAMENTE.

Pruebas de Balance de la Puerta



ANTES de Comenzar la Instalación:

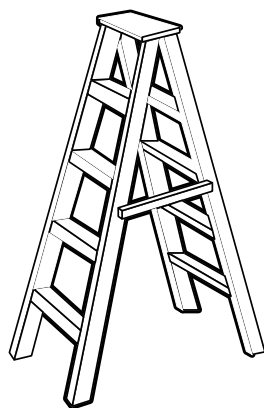
1. Deshabilite las cerraduras y retire todas las cuerdas conectadas al puerta de la cochera.
2. Realice la siguiente prueba de puerta para asegurarse de que su puerta esté equilibrado y en buen estado de funcionamiento.

Para Probar tu Puerta de Garage

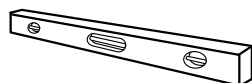
1. Suba y baje la puerta para comprobar si hay algún atascamiento o unión.
2. Check for loose hinges, damaged rollers, frayed cables and damaged or broken springs.
3. Lift the door approximately halfway and release. The door should stay at the point under proper spring tension.

Call a qualified garage door service technician if your door binds, sticks or is unbalanced.

Herramientas Requeridas



Escalera



Nivel



Lápiz



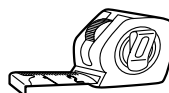
Desarmador



Pinzas



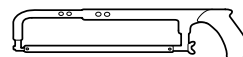
Llave creciente



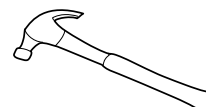
Flexómetro



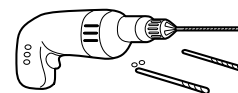
Ratch con dado de 1/2" y 7/16"



Cerrucho



Martillo



Taladro con brocas de 3/16" y 5/16"

Montaje del Riel

⚠ ADVERTENCIA

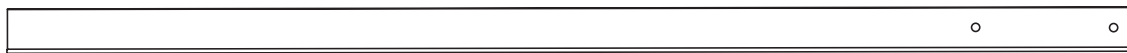
Para evitar LESIONES GRAVES:

- NO CONECTE la electricidad sino hasta que se le indique.
- Para evitar LESIONES, mantenga las manos y los dedos lejos de las juntas y de los posibles bordes filosos.
- Utilice guantes al instalar la cadena y el cable.
- Mantenga las manos y los dedos alejados de la rueda dentada durante el funcionamiento.

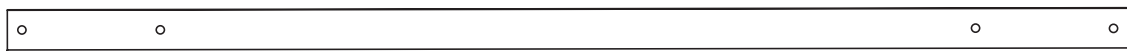


Para el Montaje del Riel

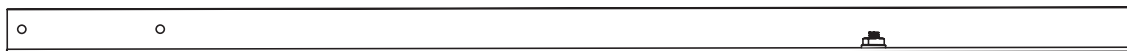
1. Fije los segmentos de riel travesaño, medio y final con perno de freno del carro, ensamblandolos con las dos juntas, usando los pernos de carro 5/16" y tuercas provistas.
2. Deslice el carro a lo largo del riel hasta el segmento del travesaño.
3. Instale la ménsula en la parte delantera del segmento del travesaño con los dos pernos y tuercas de 1/4" provistos.
4. Alinee los orificios en el segmento final del riel T con los orificios en la unidad del motor y sujete el riel con Pernos Hexagonales de 5/16" - 18 x 1/2" (2).



Riel - Segmento del travesaño



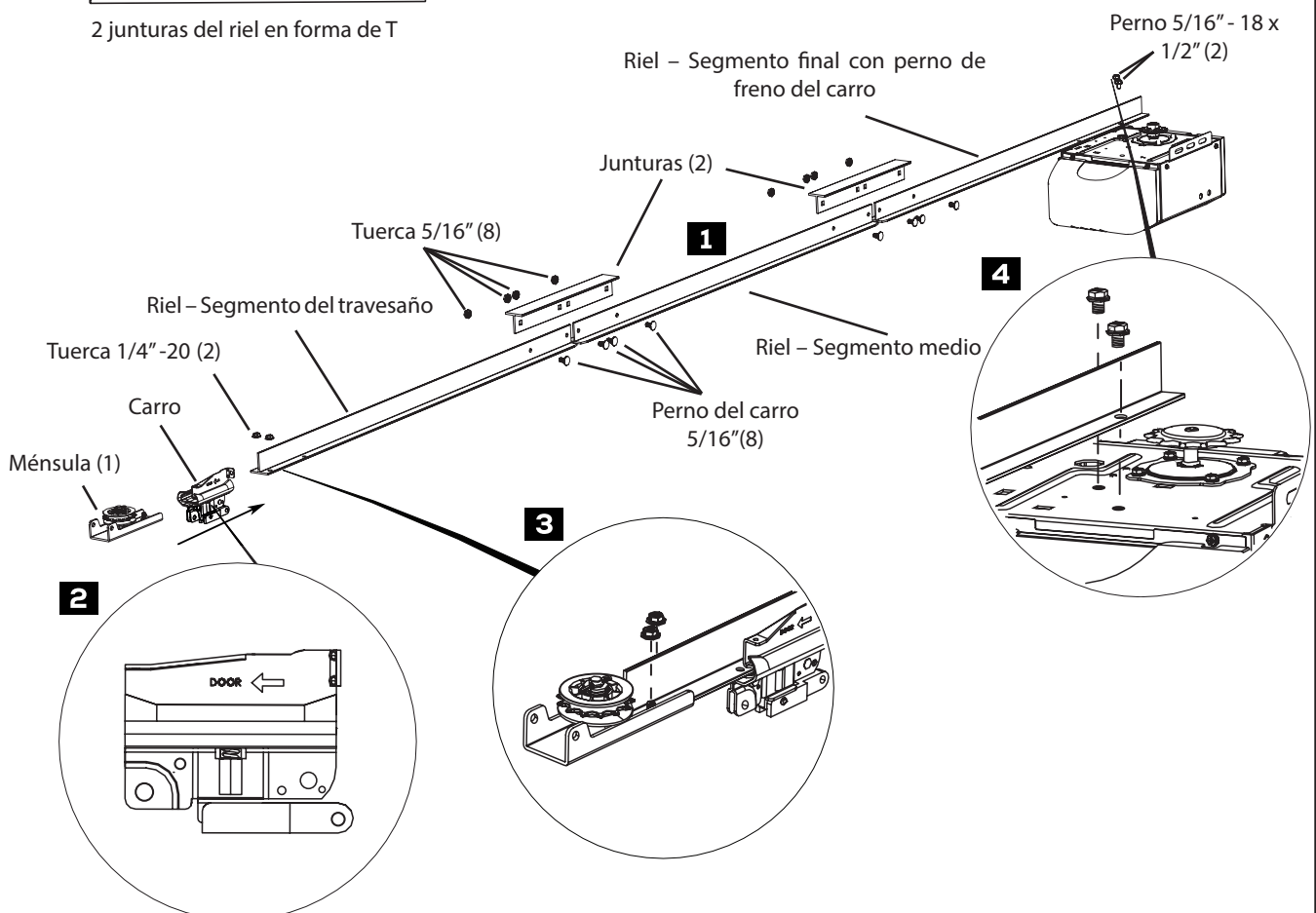
Riel - Segmento medio



Riel - Segmento final con perno de freno del carro



2 juntas del riel en forma de T

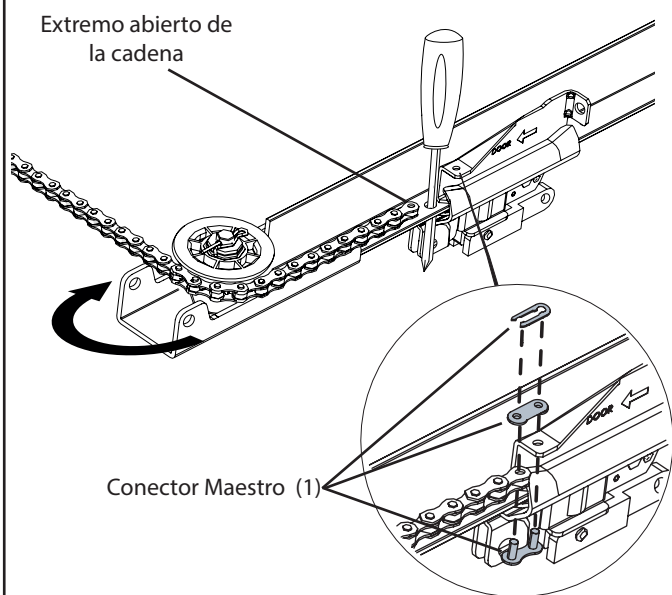


Instalación y Tensión de Cadena

⚠ ADVERTENCIA

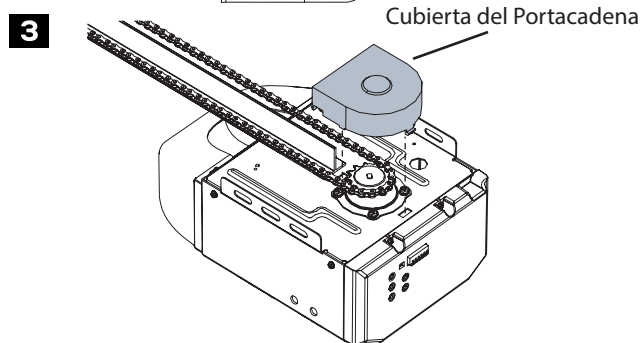
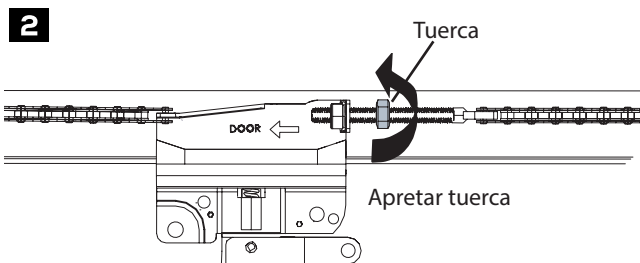
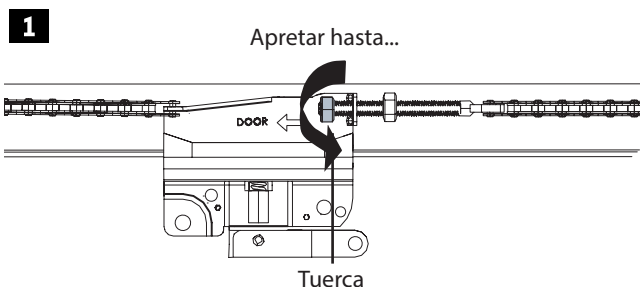
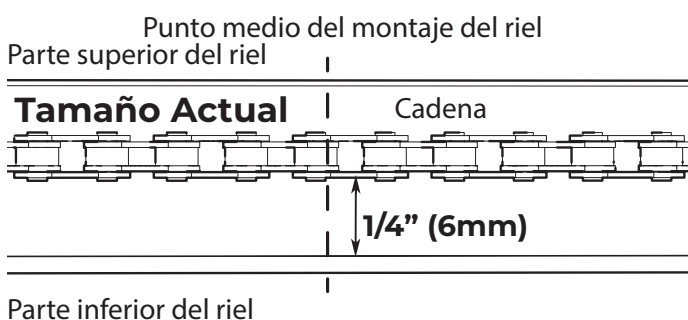
Para evitar LESIONES GRAVES:

- NO CONECTE la electricidad sino hasta que se le indique.
- Para evitar LESIONES, mantenga las manos y los dedos lejos de las juntas y de los posibles bordes filosos.
- Utilice guantes al instalar la cadena y el cable.
- Mantenga las manos y los dedos alejados de la rueda dentada durante el funcionamiento.



Para Instalar la Cadena

1. Introduzca un desarmador temporalmente dentro del orificio segmento del travesaño. Deslice el carro hacia el desarmador. El carro se mantiene en esta posición para alinearlo correctamente..
2. Lleve el extremo de la cadena al orificio extremo del carro y ensamblelos con el conector maestro.
3. Distribuya la cadena alrededor de la ménsula y después haga lo mismo con la rueda dentada del motor.
4. Fije el eje roscado del carro al carro con la tuerca.



Ajustar la Cadena

1. Ajuste la tensión de la cadena girando la tuerca hasta que la cadena esté aproximadamente 1/4 de pulgada (0.64 cm) por encima de la base del riel.
2. Una vez que se logre la tensión adecuada, apriete la tuerca. Cuando la cadena está tensa alrededor del riel y ruedas dentadas, compruebe y asegúrese de que la cadena esté correctamente alineada.
3. Fije de forma segura la cubierta del portacadena.

Nota

Durante el funcionamiento, es normal que la cadena parezca suelta cuando la puerta está cerrada. Si la cadena vuelve a la posición que se muestra a continuación cuando se abre la puerta, la cadena está correctamente ajustada. NO vuelva a tensar la cadena.

Al realizar el mantenimiento, siempre JALE la manija de liberación de emergencia. Suelte para DESCONECTAR la puerta del operador antes de ajustar la cadena.

Montaje del Soporte de Cabecera

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES:

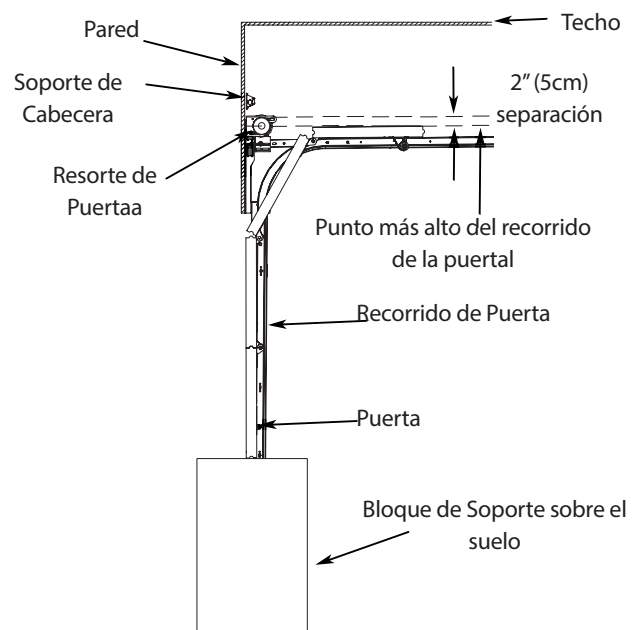
- NO CONECTE la electricidad sino hasta que se le indique.
- El soporte de cabecera DEBE estar FIRMEMENTE sujeto al soporte estructural en la pared de montaje o techo, de lo contrario, es posible que la puerta no retroceda cuando sea necesario. NO instale el soporte de cabecera sobre paneles de yeso.
- Se DEBEN usar anclajes para concreto al montar el soporte de cabecera en la pared.
- NUNCA intente aflojar, mover o ajustar los resortes, cables, poleas, soportes o herrajes de la puerta del garaje, todos que están bajo tensión EXTREMA.
- Comuníquese con un técnico de servicio de puertas de garaje calificado si su puerta se atasca, se atasca o está desequilibrada. Una puerta desequilibrada podría no retroceder cuando sea necesario.

Para Instalar el Soporte de Cabecera

Nota: Los procedimientos de instalación pueden variar según el tipo de puerta.

1. Mientras esté dentro de su garaje, cierre la puerta y marque la línea central vertical de la puerta del garaje. Extender la línea en la pared de cabecera sobre el resorte de la puerta.
2. Abra la puerta al punto más alto del recorrido. marcar una línea en la pared de cabecera 2" (5 cm) por encima del punto más alto del recorrido.

Nota: NO instale el soporte de cabecera sobre paneles de yeso. En algunas instalaciones, puede ser necesario instalar un pedazo de madera 2 x 4" (5 x 10 cm), utilice tornillos para madera (no se incluyen) para crear una ubicación adecuada para el soporte de cabecera. Si se instala en pared, use anclajes para concreto (no incluidos).



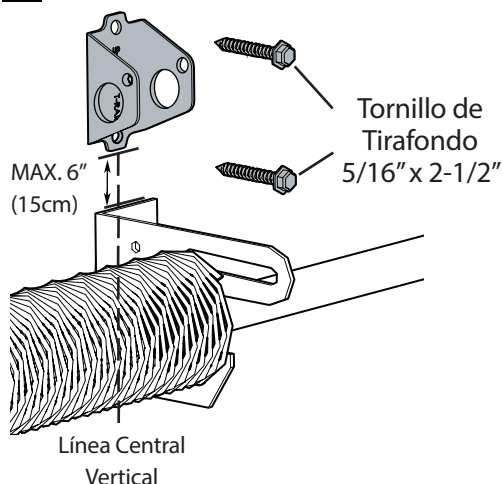
1. Montaje de Pared

- a. Coloque el soporte de la cabecera en la línea central vertical en la dirección que se muestra.
- b. Marque y taladre dos agujeros de 3/16". Fije el soporte de cabecera de forma segura a un soporte estructural usando dos tornillos de tirafondo 5/16" x 2-1/2".

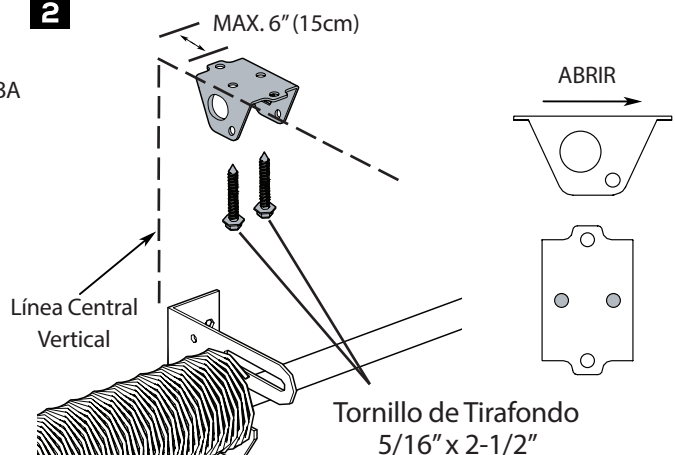
2. Montaje Aletero en el Techo

- a. Se sugiere el montaje en el techo ÚNICAMENTE cuando el espacio libre es mínimo.
- b. Extienda la línea central vertical hacia el techo. Centre el soporte de cabecera en la marca vertical, no más de 6" (15 cm) de la pared de cabecera. Marque y taladre orificios para sujetar el soporte de la cabecera de forma segura a un soporte estructural.

1



2

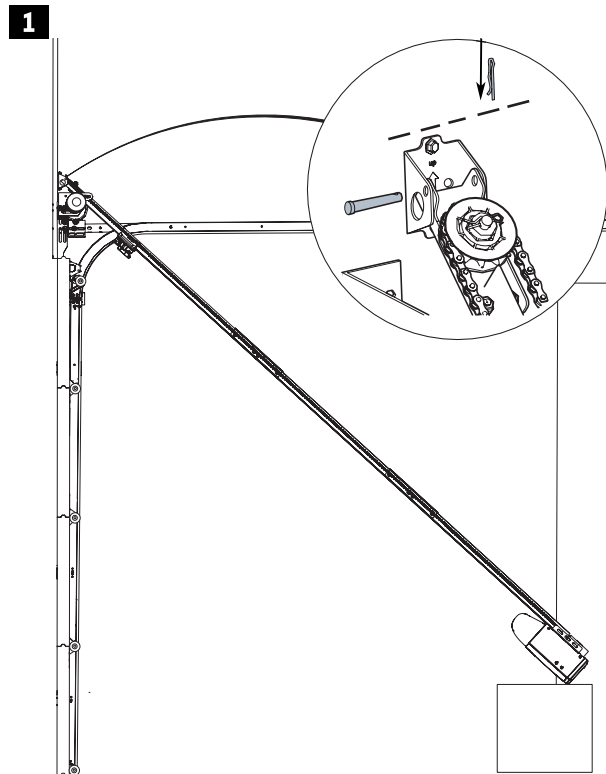


Fijación al Riel del Soporte de Cabecera y Puerta

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES:

- NO CONECTE la electricidad sino hasta que se le indique.
- Se recomienda REFUERZO para puertas de garaje de fibra de vidrio, aluminio o acero ligero ANTES instalar el soporte de la puerta. Comuníquese con el fabricante de su puerta para conocer las opciones de refuerzo.



1. Para Adjuntar el Riel al Soporte de Cabecera

- Utilice la caja de empaque como soporte temporal para el abridor. Coloque el abridor en la caja de cartón para evitar daños.
- Alinee el orificio de la ménsula con el agujero en el soporte de cabecera.
- Conecte el riel de travesaño y el soporte de cabecera juntos con un pasador de $5/16'' \times 2-1/4''$ y asegúrelo en su lugar con un pasador de enganche.

2. Para montarlo al Soporte de la Puerta

Nota: Algunos kits de refuerzo de puertas pueden proporcionar una conexión directa del brazo de la puerta al soporte de refuerzo. Si tiene un soporte de refuerzo de puerta con esta opción, omita este paso y continúe con el paso siguiente "Montaje del abridor en el techo".

- Coloque el soporte de la puerta en la línea central de la puerta aproximadamente 2" - 4" (5-10 cm) por debajo del borde superior de la puerta.
- Dependiendo de la construcción de su puerta, instale usando uno de los pasos que se muestran a continuación:

Para puertas de acero / ligeras con acero vertical refuerzos / reforzados de fábrica.

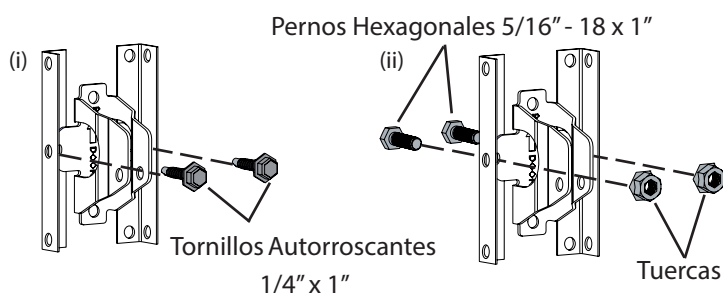
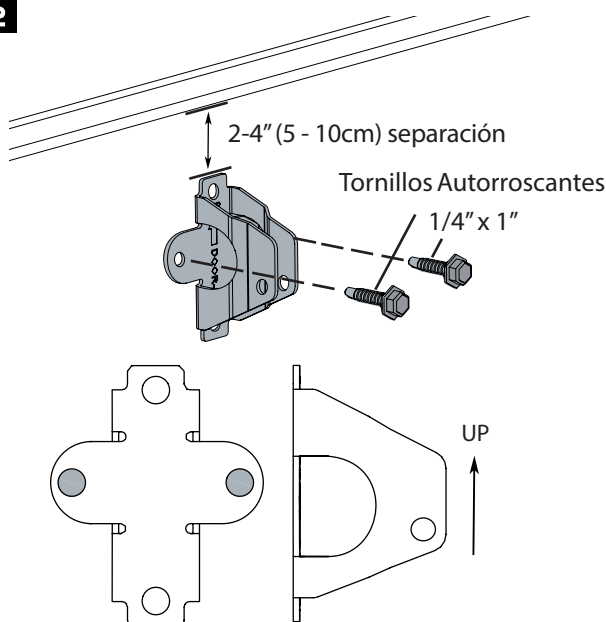
- Marque y taladre dos agujeros de $3/16''$. Asegúrate de no perforar a través de la puerta del garaje. Asegure el soporte de la puerta con dos tornillos autorroscantes de $1/4'' \times 1''$ (incluidos).

- Instalación alternativa: taladre dos orificios de $5/16''$ a través de la puerta. Asegure el soporte de la puerta con dos pernos de $5/16''$, arandelas de seguridad y tuercas (no incluidas). La longitud de los pernos dependerá de la espesor de su puerta.

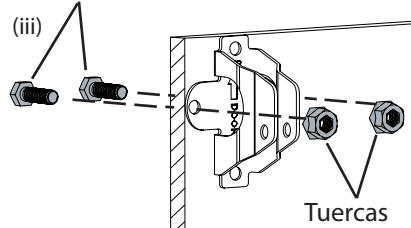
Puerta de Madera

- Marque y taladre dos orificios de $5/16''$ a través de la puerta del garaje. Asegure la ménsula de la puerta con dos pernos de cabeza redonda de $5/16''$, arandelas y tuercas (no incluidas). La longitud de los pernos dependerá de la espesor de su puerta.

Nota: NO use tornillos autorroscantes en una puerta de madera.



Pernos del Carro $5/16''$

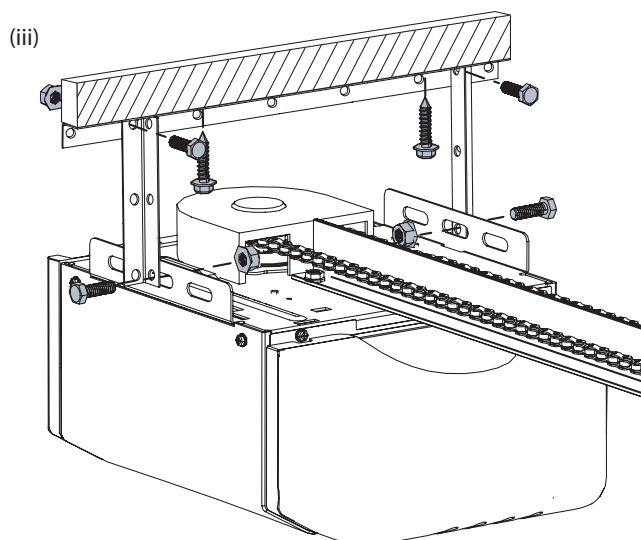
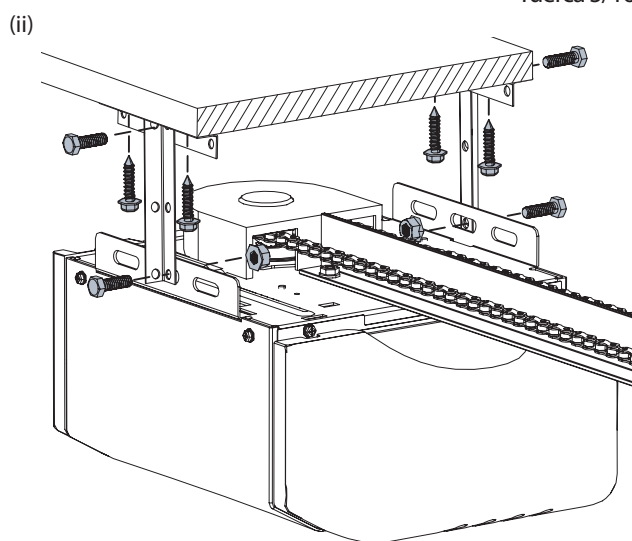
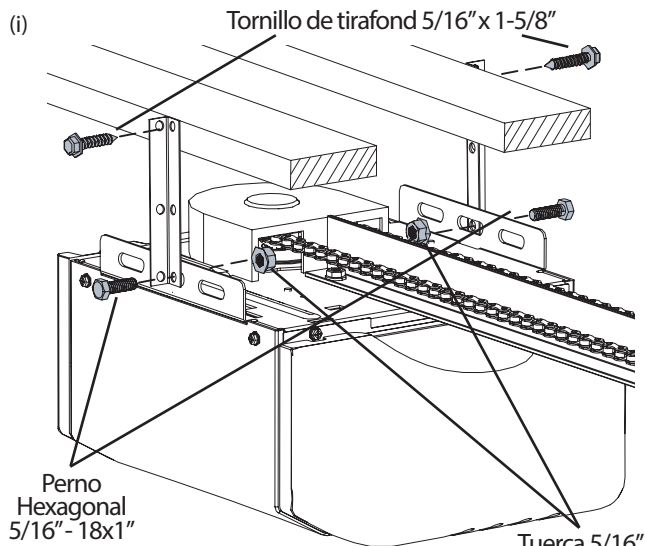


Montaje del Operador al Techo

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- NO CONECTE la electricidad sino hasta que se le indique.
- Instale el Operador al menos 7 pies (2,13 m) por encima del piso.
- Sujete el Operador de forma SEGURA a los SOPORTES ESTRUCTURALES del garaje para evitar que se caiga.
- Si se instalan soportes en pared, DEBEN usarse anclajes para concreto (no incluidos).



Para Montar el Operador en el Techo

Las tres opciones de instalación más comunes se muestran a continuación:

- (i) Montaje del operador directamente a la estructura apoyada en el techo.
- (ii) Montaje en un techo terminado, con hierro angular de alta resistencia.
- (iii) Montaje en un techo terminado, con hierro angular de alta resistencia.

***Nota: hierro angular no esta incluido.**

Determine la opción de montaje que mejor funciona para su aplicación y siga los pasos de instalación que se encuentran debajo:

1. Levante el Operador y el montaje del riel y colóquelo temporalmente en una escalera
2. Posicione el Operador y el montaje del riel para que quede alineado a la línea central de la puerta de garaje. Si el Soporte Cabecero fue montado fuera del centro, alinee el Operador con el Soporte Cabecero.
3. Mida la distancia de cada lado del Operador con los soportes estructurales.
4. Corte ambos Soportes Colgantes* en la longitud adecuada.
*(Los Soportes Colgantes no están incluidos)
5. Realice orificios de 3/16" (5mm) en los soportes estructurales.
6. Asegure un extremos de cada Soporte Colgante a los soportes estructurales utilizando Tornillos de tirafondo de 5/16"x1-5/8" (incluidos).
7. Asegure un extremos de cada Soporte Colgante a los soportes estructurales utilizando Tornillos de tirafondo de 5/16"x1-5/8" (incluidos).
8. Mueva la puerta manualmente para verificar la distancia entre el punto de desplazamiento más alto de la puerta y el riel, levante el Soporte Cabecero o ajuste el montaje del Operador.
9. Quite la escalera SÓLO cuando el Operador este montado de manera segura a los soportes estructurales.

Fijación de los Brazos a la Puerta

⚠ ADVERTENCIA

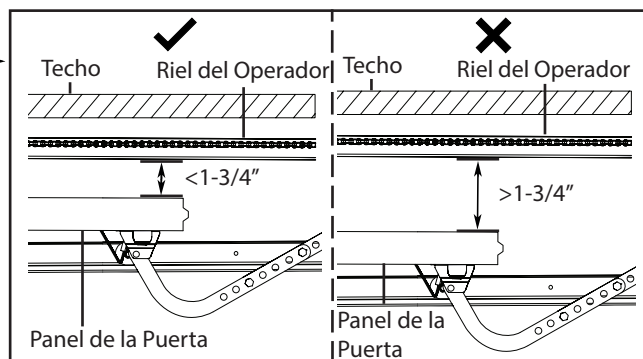
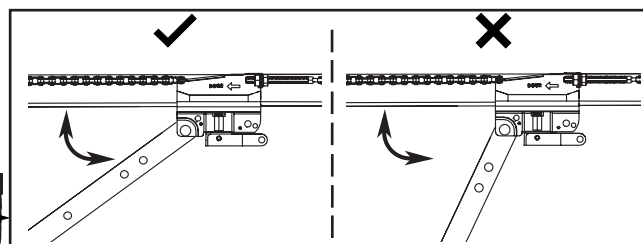
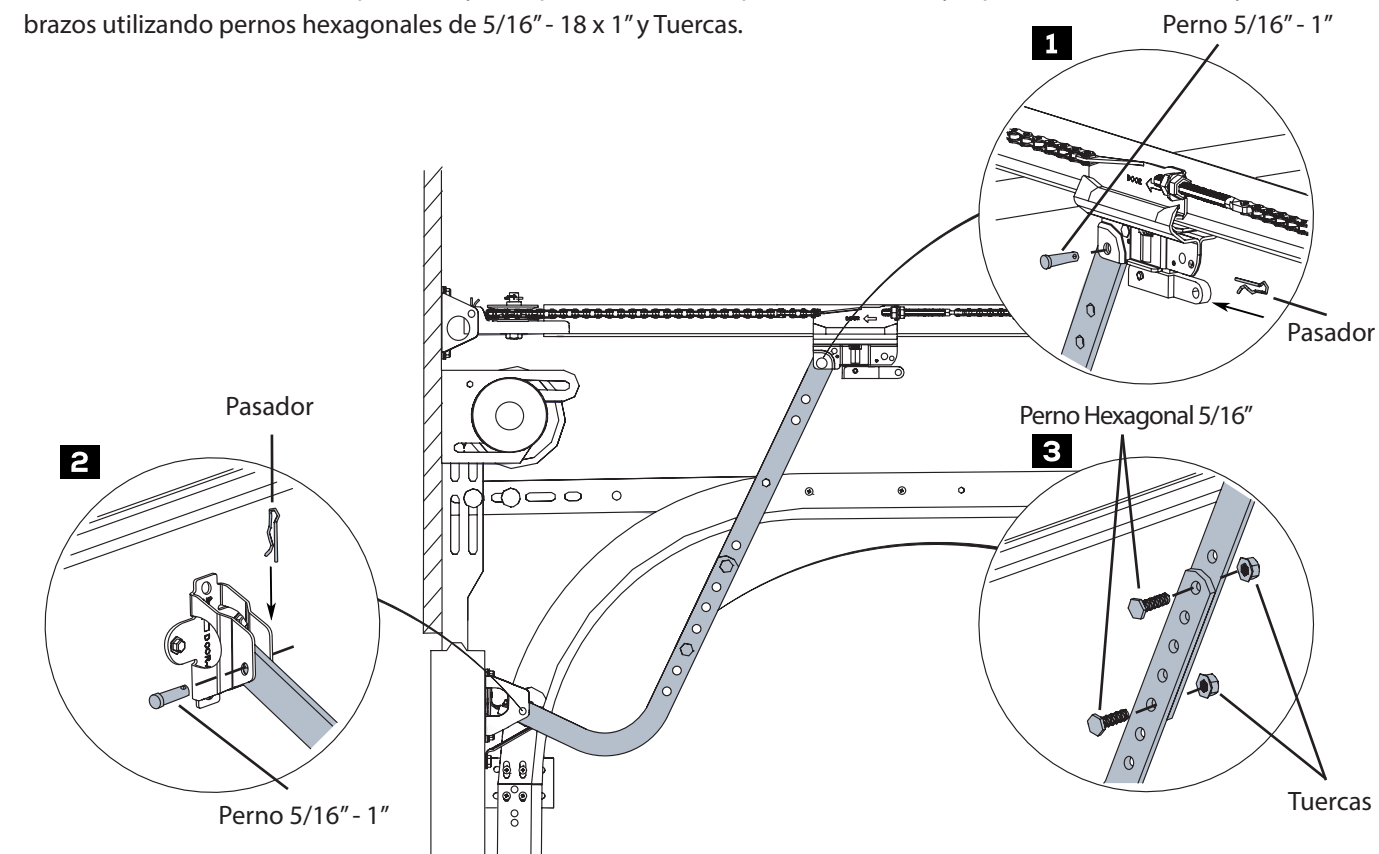
Para evitar LESIONES GRAVES:

- NO CONECTE la electricidad sino hasta que se le indique.
- Mantenga las manos y los dedos alejados de la rueda dentada durante el funcionamiento.
- Utilice guantes al instalar la cadena y el cable.
- Mantenga las manos y los dedos lejos de las juntas y de los posibles bordes filosos.



Para Conectar los Brazos de la Puerta

1. Ajuste el Brazo Recto de la Puerta con el Carro con un perno de 5/16" x 1" y asegúrelo con un pasador.
2. Ajuste el Brazo Curvo de la Puerta al Soporte de la Puerta con un perno de 5/16" x 1" y asegúrelos con un pasador.
3. Para conectar los brazos de la puerta, elija dos pares de orificios que estén lo más lejos posible uno de otros. Ajuste los brazos utilizando pernos hexagonales de 5/16" - 18 x 1" y Tuercas.



Instalación de la Luz

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución:

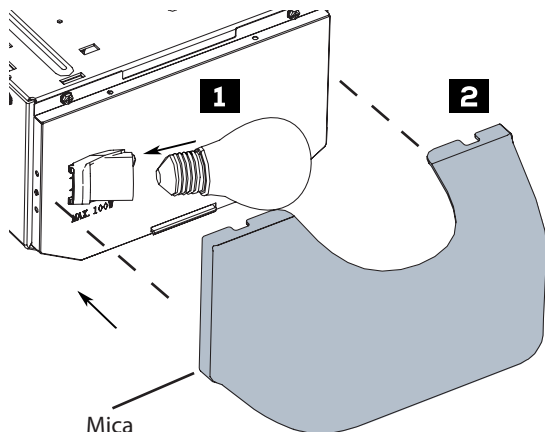
- Antes de instalar / reemplazar la bombilla, desconecte el cable de corriente.

Para evitar el posible SOBRECALENTAMIENTO o el daño de la unidad:

- Utilice SÓLO bombillas incandescentes A19 (E26) de (máx. 100).

- NO utilice bombillas de cuello corto o de especialidad.

- NO utilice bombillas halógenas.



Para Instalar la Luz:

1. Tire de la Cúpula de la Lámpara de la parte superior y desenganchela del Operador.

2. Instale una bombilla de luz estándar A19 (E26) de 100 watt de potencia máxima.

3. Vuelva a colocar la Cúpula de la Lámpara.

AVISO: Cuando cambie la bombilla, asegúrese de que la bombilla del Operador se haya enfriado para prevenir lesiones.

Para quitar la mica de la luz, inserte un destornillador entre el lado de la mica y la tapa del operador, haga palanca y tire de la mica de la luz de la parte superior y sepárelo del operador.

Manija de Emergencia

⚠ ADVERTENCIA

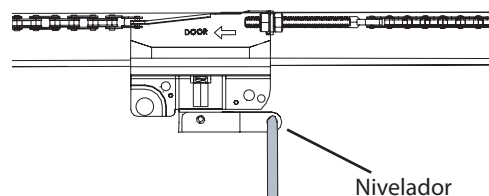
Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por caída de la puerta del garaje:

- En caso de falla de energía u obstrucción de la puerta, JALE DE LA MANIJA DE EMERGENCIA para liberar a la puerta de la unidad.

- Cuando la manija de emergencia está en la posición de desenganche, se puede hacer funcionar la puerta manualmente.

- Para volver a conectar, jale el nivelador en el carro hacia la unidad, de vuelta a la posición de conectado, se volverá a conectar automáticamente al presionar el botón pulsador o control remoto.

- NO utilice la manija de emergencia para jalar la puerta abierta o cerrada.



6 pies (1,83 m.) por encima del piso

Aviso de Seguridad

Coloque la desconexión de emergencia dentro de su alcance pero al menos 6 pies por encima del suelo y evite el contacto con los vehículos para evitar la desconexión accidental.

Para colocar la Manija de Emergencia:

1. Enrosque uno de los extremos de la cuerda a través del orificio de la Manija de Emergencia y asegure con un nudo simple.
2. Enrosque el otro extremo de la cuerda a través del orificio de la palanca del Carro.
3. Mida la longitud de la cuerda para que la Manija quede a 6 pies (183cm) por encima del piso y esté libre de la parte superior de su vehículo. Asegúrelo con un nudo simple.

Instrucciones de Cableado

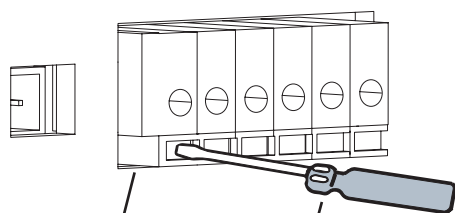
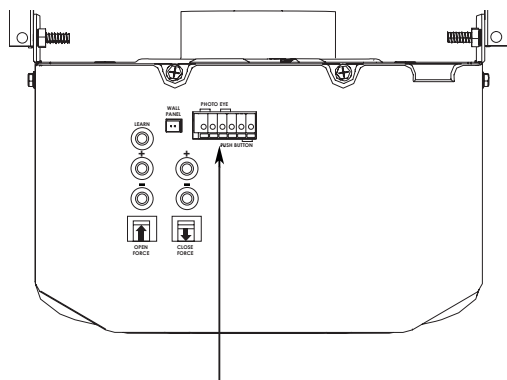
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución:

- NO CONECTE la electricidad sino hasta que se le indique.
- Para una conexión apropiada, NO debe estar visible por fuera del terminal ninguna parte expuesta de cable.



2



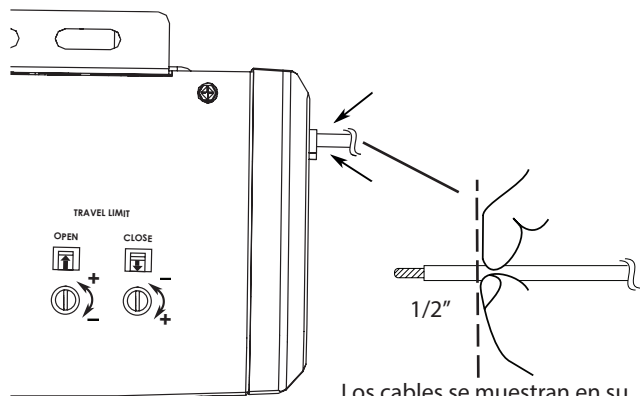
Terminal de Cables

Desarmador o herramienta
similar

En la siguiente sección, el Sistema de Seguridad de Sensor Óptico* y el Botón Pulsador serán conectados al Operador. Por favor lea y entienda las intrucciones de cableado antes de conectar los cables.

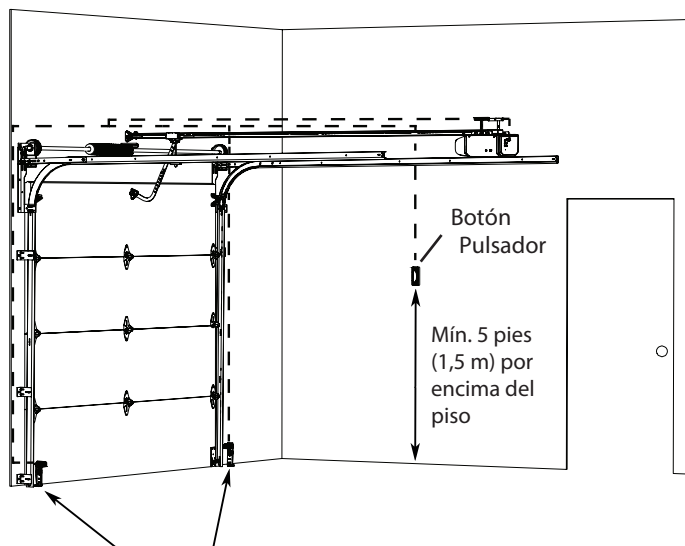
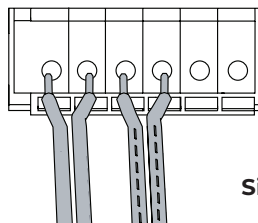
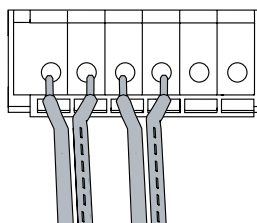
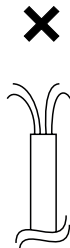
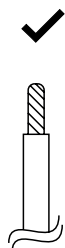
1. Las terminales de conexión en el panel trasero del Operador se utilizan para conectar cables de accesorios.
2. Para conectar un cable a una terminal asignada, utilice el destornillador plano pequeño para empujar la pestaña naranja en la Terminal de Cables.
3. Inserte aproximadamente 1/2" (13mm) del cable en la terminal mientras empuja en la pestaña.
4. Los cables NO DEBEN estar desgastados y deben ser conectados de manera adecuada. Cada accesorio requiere un par de terminales. Cada par de terminales DEBE ser conectada con un cable blanco y un cable rayado (no polarizado) del MISMO accesorio.
5. Verifique que la conexión sea adecuada al tirar gentilmente del cable. El cable no debe salirse de la terminal. NO debe haber ninguna parte del cable visible fuera de la terminal.
6. Utilice los ganchos provistos que son termicamente aislados para asegurar los cables al muro y/o techo. Sea cuidadoso de no dañar los cables mientras asegura los ganchos.

3



Los cables se muestran en su tamaño real

4



Sistema de Sensor Fotoeléctrico de Seguridad

Conexión del Sistema de Seguridad del Sensor Óptico

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución:

- NO SE DEBE conectar la electricidad ANTES de que esté conectado y alineado el sistema de seguridad de sensor óptico.
- El Operador no funcionará sino hasta que el sistema de seguridad de sensor óptico esté instalado y alineado de manera apropiada.

Sobre el Sistema de Seguridad de Sensor Óptico

El Sistema de Seguridad de Sensor Óptico provee protección contra atrapamiento mientras la puerta se está cerrando. Cuando está correctamente conectado y alineado, el emisor del Sensor Óptico emite un haz de luz infraroja invisible mientras el Sensor Óptico monitorea ese haz de luz.

Si el haz de luz es obstruido durante el cierre de la puerta, se disparará la protección de atrapamiento y la puerta parará y volverá a la posición abierta. La luz interior destellará 30 segundos indicando que hay una obstrucción.

Instalación del Sistema de Seguridad de Sensor Óptico

1. Montaje en Pared

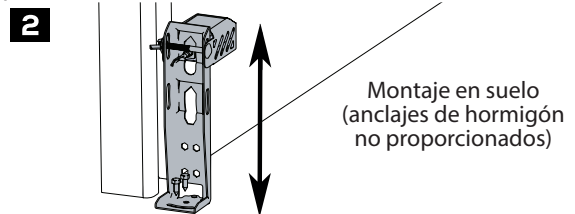
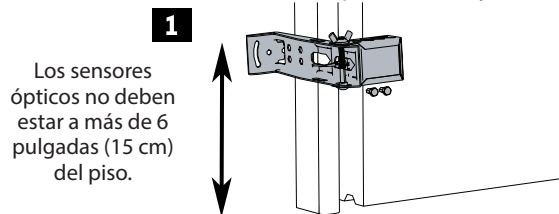
- a. Coloque los Sensores Ópticos enfrentados en cada lado de la puerta del garaje. Posicione los sensores de manera que no estén más altos que 6" (15cm) por arriba del suelo.

Nota: Longitudes de cable para fotoceldas del lado del operador y del lado opuesto

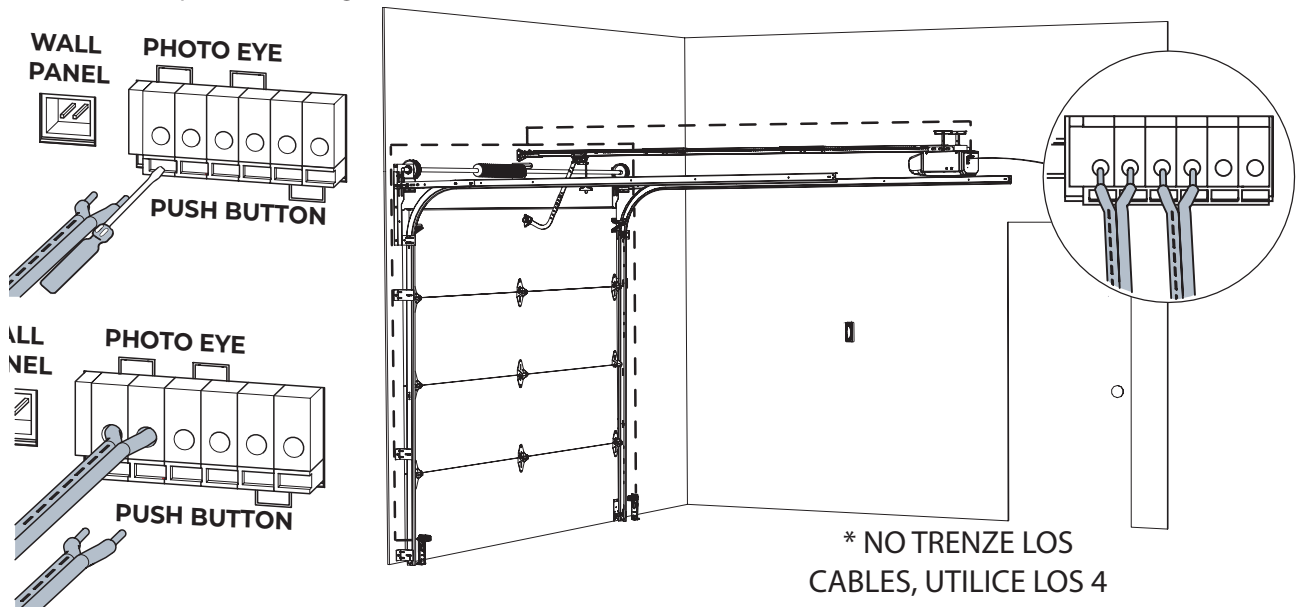
- b. Realice orificios de 3/16" utilizando los orificios de montaje en el Soporte como plantilla. Asegúrelos con tornillos de tirafondo de 1/4" x 1" (incluidos).
- c. Para ajustar la posición, afloje la tuerca mariposa, desmonte el Soporte y mueva el Sensor Óptico a la posición más baja de la base.

2. Montaje Alternativo en Piso.

- a. Coloque los Sensores Ópticos enfrentados en cada lado de la puerta del garaje.
- b. Si se se fija en concreto, asegure los sensores ópticos utilizando tacos y pernos para concreto (no están incluidos).
- c. Si es necesario, alinee los Sensores Ópticos al aflojar la tuerca mariposa.



Corte y deseche el exceso de alambre. Use un destornillador pequeño de cabeza plana para empujar la lengüeta gris en el bloque de terminales ubicado en el panel posterior del cabezal de potencia. Inserte 1/2 pulgada (1,2 cm) del cable en el terminal mientras presiona la lengüeta.



Conexión del Botón Pulsador

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución:

- NO SE DEBE conectar la electricidad sino hasta que se le indique.

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por utilizar el botón pulsador cuando la puerta se está cerrando:

- Instale el botón pulsador a la vista de la puerta a una altura mínima de 5 pies (1,5 m) por encima del piso. Asegúrese de que esté fuera del alcance de los niños y lejos de las partes móviles de las puertas y el equipo.

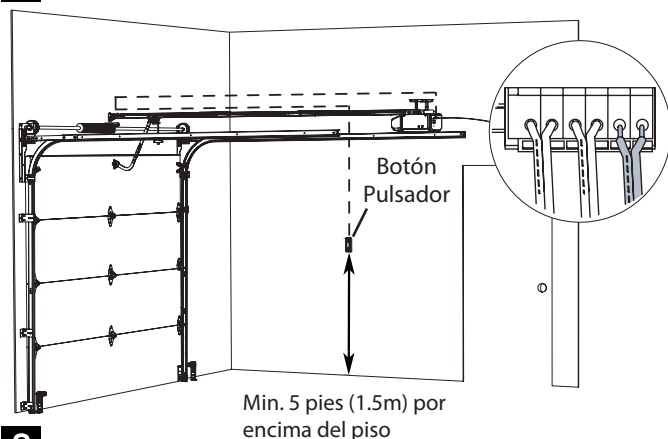
- NUNCA permita que los niños accedan al botón pulsador o a los controles remotos.

- Haga funcionar la puerta SÓLO cuando esté ajustada de manera apropiada, no hay obstrucciones presentes y esté a la vista.

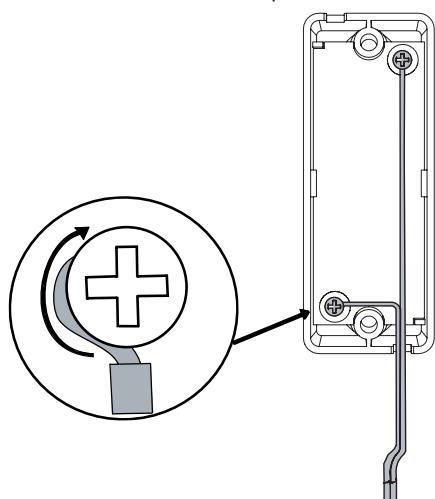
- SIEMPRE mantenga a la vista la puerta en movimiento, hasta que esté completamente cerrada.

- NUNCA cruce el paso de una puerta en movimiento.

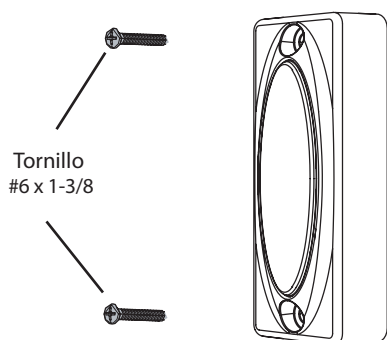
1



2



3



El Botón Pulsador es un control de cables iluminado de la puerta que se encuentra dentro de su garaje.

Para instalar el Botón Pulsador:

1. Dentro de su garaje, instale el Botón Pulsador dentro de la vista de la puerta a una altura mínima de 5 pies (1.5m) por encima del suelo. Asegúrese que esté instalado fuera del alcance de los niños y libre de partes móviles de la puerta o equipos.
2. Ajústelo de manera segura a una superficie sólida con los tornillos de # 6x1-3/8" provistos. Si lo fija a una mampostería o a una superficie hueca, realice orificios de 3/16"(5mm) y utilice los tacos provistos para mampostería.

Para Conectar el Botón Pulsador al Operador

Conecte el par de cables del Botón Pulsador al par de terminales del "BOTÓN PULSADOR" en la parte de atrás del operador. Consulte las Instrucciones de Cableado en página 16 para asegurar que los cables están conectados adecuadamente.

Conexión de la Fuente de Alimentación

⚠ ADVERTENCIA

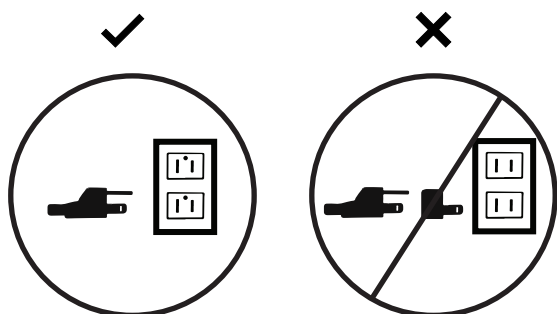
Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución o fuego:

- La electricidad SE DEBE DESCONECTAR ANTES de proceder con los procedimientos de cableado permanente.
- La instalación del operador a la puerta de garaje y el cableado DEBEN cumplir con todos los códigos eléctricos y de construcción locales. Asegúrese de que el Operador esté SIEMPRE conectada a tierra.
- NUNCA utilice un cable de extensión adaptador de 2 cables, o modifique el enchufe de ninguna manera para que se ajuste a la toma de corriente.

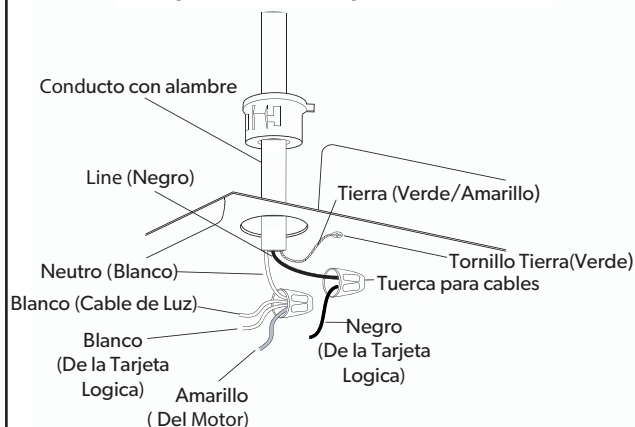
Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por el cierre de una puerta de garaje:

- El Sistema de Seguridad de Sensores Ópticos DEBE instalarse ANTES de conectar la alimentación.
- El Sistema de Seguridad de Sensores Ópticos DEBE estar correctamente conectado y alineado ANTES de operar el Operador.

Conexión de electricidad común



SÓLO para cableado permanente



NO OPERE EL ABRIDOR EN ESTE MOMENTO.

Para conectar a la energía

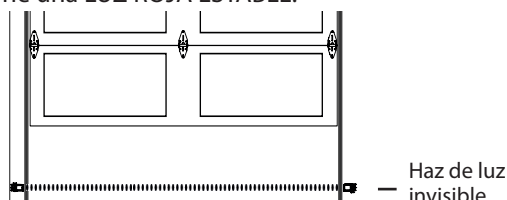
Enchufe el abridor ÚNICAMENTE en un tomacorriente conectado a tierra. Si no hay un tomacorriente con conexión a tierra, llame a un electricista calificado para reemplazar el tomacorriente.

Cableado permanente (si lo requiere el código local)

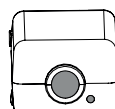
1. Quite los 6 tornillos ubicados en los costados y en el panel trasero.
2. Corte la línea de conexión de los dos conectores de presión del cable (negro) y neutro (blanco) del cable de alimentación.
3. Retire el tornillo de conexión a tierra que conecta el cable verde.
4. Retire el cable de alimentación.
5. Agrupe los cables neutros (blancos) de la fuente de alimentación con 2 cables blancos del cable de luz y la tarjeta lógica y el cable amarillo del motor, dentro del abridor. Conéctelos con una tuerca para cables.
6. Agrupe los cables de línea (negros) de la fuente de alimentación con otros cables negros de la tarjeta lógica dentro del abridor. Conéctelos con una tuerca para cables.

Alineación del Sistema de Seguridad de Sensor Óptico

1. Cuando el Sistema de Sensor Óptico está conectado adecuadamente, el botón del sensor óptico está en modo "activado" y la fuente de alimentación está conectada, uno de los Sensores Ópticos emitirá una luz verde estable. Este Sensor Óptico es el Emisor que genera el Haz de Luz Invisible.
2. Cuando está alineado de manera adecuada, el Sensor debe emitir una luz roja estable cuando detecta el haz de luz invisible del Emisor.
3. Si la indicación no es estable, destalla o es tenue, verifique cualquier obstrucción y ajuste la posición hasta que el Sensor proporcione una LUZ ROJA ESTABLE.

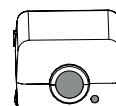


Emisor
Luz Verde ENCENDIDA



✓
Alineado
Luz Roja y
Verde estables

Sensor
Luz Roja ENCENDIDA

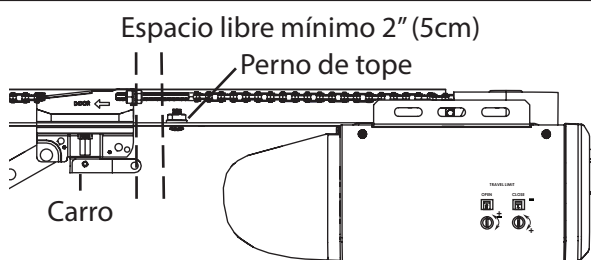


Ajuste del Límite del Recorrido

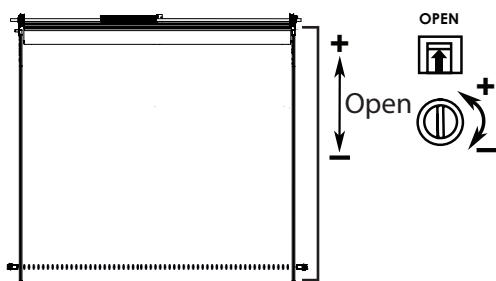
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por el ajuste inapropiado de la fuerza:

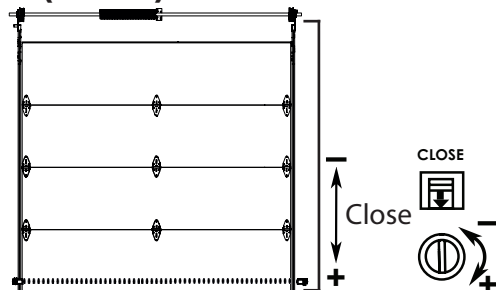
- El ajuste inapropiado de los límites del recorrido hará que se ponga en funcionamiento el mecanismo de seguridad de reversa.
- Si se hace el ajuste del límite del recorrido, es posible que se necesite el ajuste de la fuerza.
- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE llevarse a cabo una prueba de seguridad de reversa para asegurar que la puerta retrocede al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2" de ancho (tabla en posición horizontal de 2 x 4).



Ajuste del Límite de Recorrido de Apertura (Open)



Ajuste del Límite de Recorrido de Cierre (CLOSE)



Si la puerta da marcha atrás de manera inintencionada durante el cierre, verifique los síntomas debajo:

1. El Sistema de Sensor Óptico puede no estar conectado de manera adecuada, mal alineado u obstruido. La luz de interna destellará continuamente por 30 segundos. Consulte la Solución de Problemas en Página 23.
2. Puerta Trabada — Desconecte la puerta del Operador utilizando la Manija de Desconexión de Emergencia. Abra y Cierre la puerta manualmente y verifique los siguientes pasos.
 - 2.1 Si la puerta está balanceada, consulte "Ajuste de Fuerza" para ajustar la fuerza de Cierre.
 - 2.2 Si la puerta no está balanceada, se traba o está atascada, llame a una persona entrenada para ajustar la puerta.

Sobre los Límites de Desplazamiento

Los Ajustes de los Límites regulan la posición en que la puerta se detendrá al abrirse y cerrarse.

ANTES de realizar cualquier ajuste, opere la puerta utilizando el Botón Pulsador o el Control Remoto. Ejecute el Operador por un ciclo completo.

Si la puerta abre y cierra completamente sin dar marcha atrás en el momento de cierre — NO se requiere ningún ajuste.

Si la puerta no abre o cierra en la posición deseada, proceda con las instrucciones debajo para ajustar los límites de desplazamiento.

Ajuste de los Límites de Desplazamiento

Los Límites de Apertura y Cierre pueden ser aumentados (+) o disminuídos (-) al girar los tornillos correspondientes en el Operador. Utilice un destornillador de "cabeza plana" para realizar los ajustes. Una vuelta entera del tornillo es alrededor de 2" (5cm) de desplazamiento.

NOTA: El motor del Operador incluye un sistema de protección térmica automático que apagará el motor en una situación de recalentamiento. El protector térmico se reestablecerá una vez que el motor se enfríe. El abrir y cerrar el Operador varias veces (en un período corto de tiempo) puede causar que el motor se recaliente y se apague. Si esto sucede, espere alrededor de 15 minutos para que el motor se enfríe y vuelva a intentar la operación.

Establecer el Límite de Desplazamiento de APERTURA

1. CIERRE la puerta del garaje utilizando el Control Remoto o el Botón Pulsador.
2. Ajustel el tornillo de límite de APERTURA.
3. ABRA la puerta del garaje y verifique el ajuste adecuado.
4. Repita los pasos 1-3 hasta que la puerta se abra a la posición deseada. Cuando la puerta está en la posición abierta, asegúrese de que hay suficiente espacio para su vehículo y que hay un espacio mínimo de 2" (5cm) entre el Carro y el perno limitador.
5. Realice la Prueba de Seguridad Inversa en la página 19.
Si la puerta no se abre luego de los 5 pies (1.5m), siga el Ajuste de Fuerza en página 18 para ajustar la Fuerza de Apertura.

Establecer el Límite de Desplazamiento de CIERRE

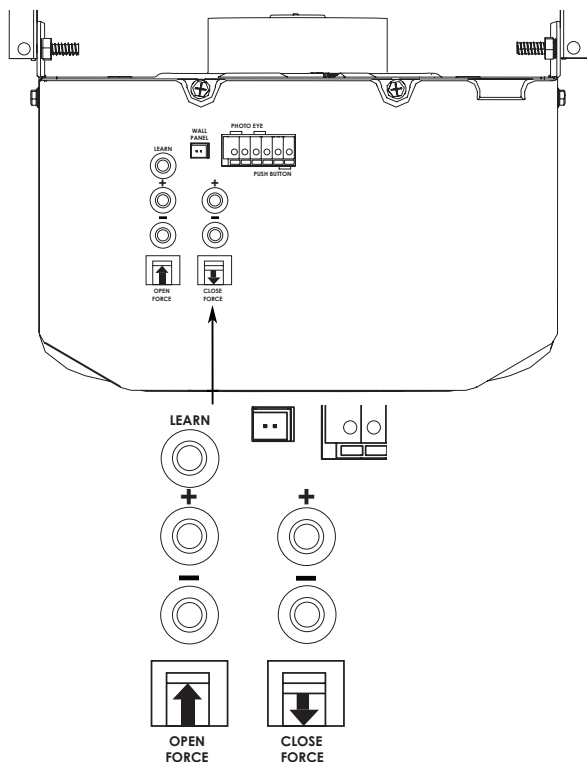
1. CIERRE la puerta del garaje utilizando el Control Remoto o el Botón Pulsador.
2. Ajustel el tornillo de límite de CIERRE.
3. CIERRE la puerta del garaje y verifique el ajuste adecuado.
4. Repita los pasos 1-3 hasta que la puerta se cierre a la posición deseada.
5. Realice la Prueba de Seguridad Inversa en la página 19.

Ajuste de Fuerza

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por el ajuste inapropiado de la fuerza:

- NO ajuste la fuerza para compensar el que la puerta del garaje se atora o pega. Llame a un técnico de servicio calificado para puertas de garaje para realizar los ajustes necesarios en caso de atoramiento.
- No aumente la fuerza más allá de la fuerza mínima requerida para el cierre de la puerta. Demasiada fuerza causará un inapropiado funcionamiento del mecanismo de seguridad de reversa.
- Si se hace el ajuste de la fuerza o el del límite del recorrido, es posible que también se necesite el otro ajuste.
- Después de CUALQUIER ajuste, se DEBE llevar a cabo la prueba de seguridad de reversa para retrocede al hacer contacto con un objeto de ancho (tabla en posición horizontal de 2 x 4).



Para una operación segura, la configuración de la fuerza siempre debe ser establecida en la FUERZA MÍNIMA requerida para operar la puerta.

Ajuste de Fuerza

1. Los controles del Ajuste de Fuerza están ubicados en el panel trasero del Operador. Los ajustes de fuerza regulan la cantidad de fuerza requerida para abrir o cerrar la puerta.
2. Se aplica el Ajuste de fuerza sólo para compensar la resistencia mínima causada por el clima y otros medios.
 - Nota: la Fuerza está preestablecida en nivel 6 tanto para los ajustes de Apertura como Cierre. El tamaño y las condiciones operativas de la puerta del garaje determinarán el nivel correcto de Fuerza/Sensibilidad. Las condiciones climáticas también pueden afectar la operación de la puerta requiriendo más ajustes como sea necesario.
 - Nota: Si la fuerza de cierre está establecida muy alta, el Abrepuerta dará marcha atrás a la puerta durante el cierre. Si la fuerza de apertura está establecida muy liviana, el Operador detendrá la puerta durante la apertura.
 - Nota: Hay 12 niveles de fuerza para apertura y cierre. Cuando se alcance el nivel máximo o mínimo, la luz destellará 6 veces.
 - Nunca ajuste el nivel de fuerza más de 1 nivel (1 pulsado) a la vez.

Configuración de la Fuerza

Configuración de la Fuerza de Cierre (CLOSE)

1. Si la puerta completa un ciclo entero sin dar marcha atrás, disminuya (-) la Fuerza de Cierre a 1 nivel a la vez hasta que la puerta de marcha atrás. Si la puerta da marcha atrás durante el cierre, incremente (+) la Fuerza de Cierre por 1 nivel. La Fuerza de Cierre ahora está ajustada de manera correcta.
2. Durante el ciclo del "cierre de la puerta", el Abre-puerta hará marcha atrás si se excede la fuerza requerida para cerrar la puerta.

Configuración de la Fuerza de Apertura (OPEN)

1. Si la puerta completa un ciclo entero de apertura sin detenerse, disminuya (-) la cantidad de fuerza por 1 nivel hasta que la puerta se detenga durante la apertura. Una vez que la puerta se detenga durante la apertura, incremente (+) la Fuerza de Apertura por 1 nivel. La Fuerza de Cierre ahora está ajustada de manera correcta.
2. Durante el ciclo de la "apertura de la puerta", el Operador se detendrá si se excede la fuerza requerida para abrir la puerta.

Ajuste Final y Prueba

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por una puerta de garaje que se esté cerrando:

- La prueba de seguridad de reversa DEBE realizarse UNA VEZ AL MES.
- NADIE debe cruzar el paso de la puerta en movimiento durante su funcionamiento o puesta a prueba.
- Si se hace el ajuste de la fuerza o el del límite del recorrido, es posible que también se necesite el otro ajuste.
- Después de CUALQUIER ajuste, se DEBE llevar a cabo la prueba de seguridad de reversa para asegurarse que la puerta retrocede al hacer contacto con un objeto de ancho (tabla de 2 x 4 en posición horizontal).
- El sistema de sensor fotoeléctrico de seguridad se DEBE alinear de manera apropiada y poner a prueba con regularidad.

Prueba del Sistema de Seguridad de Marcha Atrás

El sistema de Seguridad de Marcha Atrás previene que la puerta se cierre cuando hay una obstrucción.

1. Abra la puerta utilizando el Botón Pulsador o el Control Remoto.
2. Coloque un objeto sólido y grueso de 1-1/2" (3.8cm) (o 2x4 de superficie plana) en el suelo bajo el centro de la puerta del garaje.
3. Manteniendo la puerta a la vista, utilice el Botón Pulsador o Control Remoto para cerrar la puerta.
4. La puerta DEBE DAR MARCHA ATRÁS al golpear con el objeto en 1,5 segundos y detenerse en la posición de apertura por completo.
5. La luz interna comenzará a destellar por 30 segundos al disparar el sistema de Seguridad de Marcha Atrás.

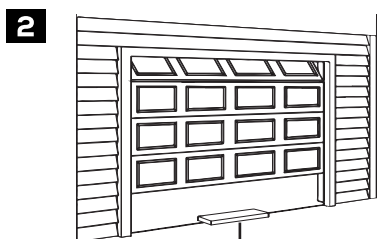
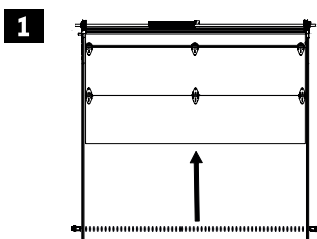
Si la puerta sólo se detiene en el objeto, ajuste el Operador de la siguiente manera:

El desplazamiento de cierre puede ser inadecuado. Incremente el límite de desplazamiento de cierre por 1/4 de vuelta (ver Ajuste de Límite en página 17)

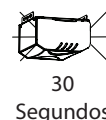
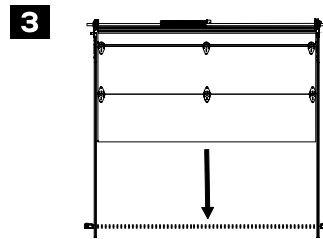
Realice la prueba nuevamente. Si la puerta da marcha atrás al contacto, quite el objeto y ejecute al menos 3 ciclos COMPLETOS de desplazamiento para asegurar el ajuste correcto.

Si la puerta todavía no da marcha atrás en el objeto, disminuya la Fuerza de Cierre (ver Ajuste de Fuerza en página 18) y repita la prueba.

Si el Operador todavía falla la Prueba de Seguridad de Marcha atrás, llame a un técnico calificado para ajustar la puerta.

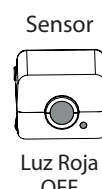
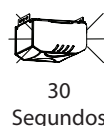
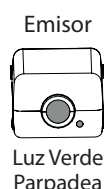
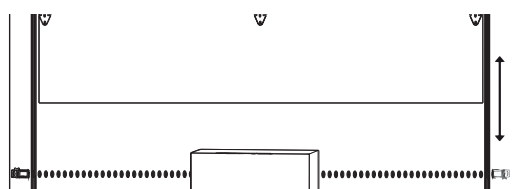


1-1/2" (3.8 cm) objeto sólido de espesor (o 2x4 Coloca placa)



Prueba del Sistema de Seguridad de Sensor Óptico

1. Abra la puerta utilizando el Botón Pulsador o el Control Remoto.
2. Asegúrese que los dos Sensores Ópticos emitan las luces estables indicadoras de color verde y rojo. (Si no, verifique la alineación)
3. Coloque un objeto bajo la puerta alrededor de 8" (20cm) de alto y 12" (30cm) de ancho (Se puede utilizar la caja del operador)
4. El indicador verde en el sensor emisor destellará y el indicador de luz roja en el sensor óptico debe estar atenuada.
5. Mantenga la puerta en vista y utilice el Botón Pulsador o el Control Remoto para tratar de cerrar la puerta.
6. La puerta NO debería moverse más de 1" (2.5cm) y la luz interna debería destellar por 30 segundos.



Programación de los Controles Remotos

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Mantenga el control remoto y la pila fuera del alcance de los niños.
- NUNCA permita que los niños accedan al botón pulsador o a los controles remotos.
- Haga funcionar la puerta SÓLO cuando esté ajustada de manera apropiada, y no hay obstrucciones presentes.
- SIEMPRE mantenga vigilada una puerta en movimiento hasta que cierre por completo. NUNCA cruce el espacio de una puerta en movimiento.

Para reducir el riesgo de fuego, explosión o choque eléctrico:

- NO haga cortocircuito, recargue, desmonte ni caliente la pila.
- Deseche las pilas de manera apropiada.

Para Programar Controles Remotos:

1. Ver la Figura 2 para agregar un Control Remoto. Presione el botón "APRENDER" en la parte de atrás del panel de control del Operador. La luz interna se iluminará con un clic audible*.

La unidad ahora está lista para aprender un Control Remoto.

2. Dentro de los 30 segundos, presione el botón en el Control Remoto.

3. La luz interna destellará dos veces indicando que el Control Remoto se ha almacenado con éxito**.

Se pueden agregar a la unidad hasta 20 Controles Remotos (incluidos códigos de teclados inalámbricos) al repetir los procedimientos mencionados anteriormente.

Si se almacenan más de 20 Controles Remotos, se reemplazará el primer Control Remoto almacenado. (Ej. El Control Remoto número 21 reemplaza al primer Control Remoto almacenado.)

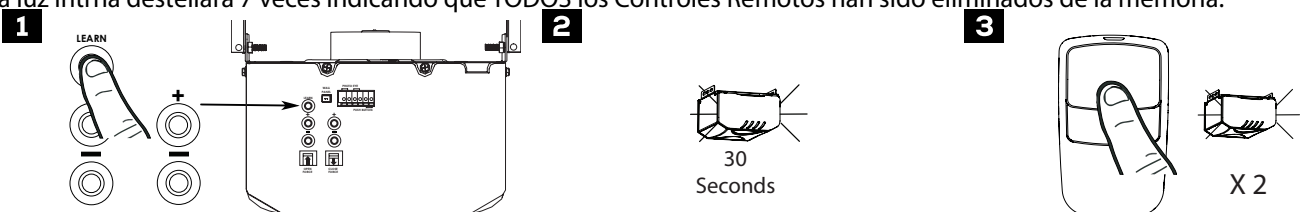
* Si la luz interna ya está encendida, destellará una vez y se mantendrá encendida por 30 segundos.

** Si el Control Remoto no es aceptado, la luz interna permanecerá encendida por 30 segundos, destellará 4 veces y luego permanecerá encendida por 4-1/2 minutos. Vuelva a tratar de programar el Control Remoto al repetir los pasos mencionados anteriormente.

Eliminación de TODOS los Controles Remotos:

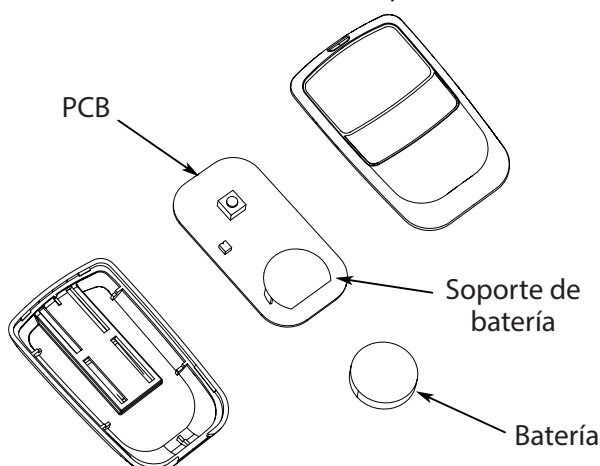
Para eliminar TODOS los Controles Remotos de la memoria, mantenga presionado el botón "APRENDER" por 5 segundos.

La luz interna destellará 7 veces indicando que TODOS los Controles Remotos han sido eliminados de la memoria.



Reemplazo de la Batería del Control Remoto:

Cuando la batería del Control Remoto portátil está baja, el indicador de luz se volverá tenue y/o el alcance del Control Remoto disminuirá. Para reemplazar la batería, quite la cubierta de la batería del Control Remoto. Reemplácela con una batería alcalina CR2032 de 3 voltios con la polaridad como se muestra..



Este dispositivo cumple con las normas de la FCC para uso en el HOGAR O la OFICINA. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Instrucciones de Seguridad Importantes

Instrucciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.
2. Nunca permita que los niños operen o jueguen con los controles de las puertas. Mantenga el control remoto fuera del alcance de los niños.
3. Mantenga siempre la puerta móvil a la vista y alejada de personas y objetos hasta que esté completamente cerrado. NADIE DEBE CRUZARSE POR EL CAMINO DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.
4. NUNCA PASAR POR DEBAJO DE UNA PUERTA PARCIALMENTE ABIERTA.
5. Pruebe el abridor de puerta mensualmente. La puerta del garaje DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2 pulgadas de alto (o una tabla de 2 por 4 plana) en el suelo. Después de ajustar la fuerza o el límite de recorrido, vuelva a probar el operador. Si no se ajusta correctamente el abridor, aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte.
6. Utilice el desbloqueo de emergencia solo cuando la puerta esté cerrada. Tenga cuidado al usar esta versión con la puerta abierta. Los resortes débiles o rotos pueden aumentar la velocidad de cierre de la puerta y aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte.
7. MANTENGA LAS PUERTAS DEL GARAJE BIEN EQUILIBRADAS. Consulte el manual del propietario. Una puerta mal equilibrada aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte. Solicite a un técnico de servicio calificado que repare los cables, los ensamblajes de resortes y otros accesorios.

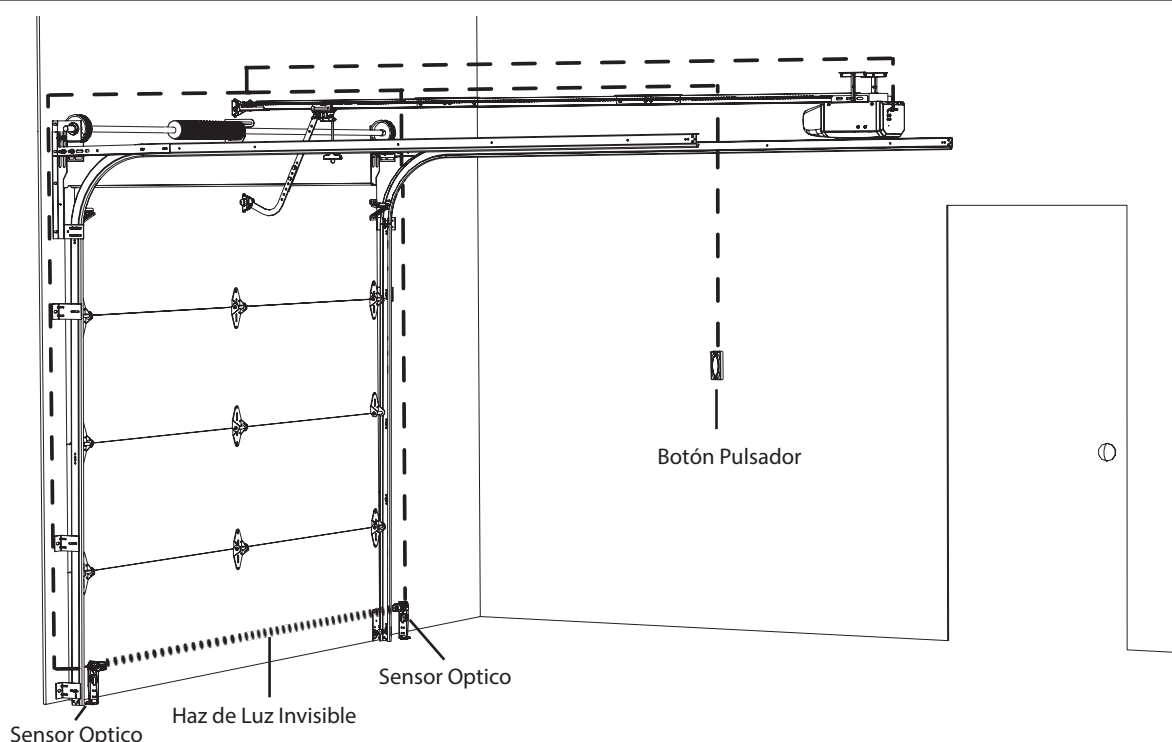
GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Funcionamiento del Operador

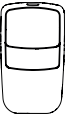
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y LAS ADVERTENCIAS EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS ETIQUETAS.
- Mantenga el control remoto y la pila fuera del alcance de los niños.
- NUNCA permita que los niños accedan al botón pulsador o a los controles remotos.
- Haga funcionar la puerta SÓLO cuando esté ajustada de manera apropiada, y cuando no hay obstrucciones y esté a la vista.
- SIEMPRE mantenga a la vista una puerta en movimiento hasta que esté completamente cerrada. NUNCA cruce el paso de una puerta en movimiento.
- Si se hace el ajuste del límite del recorrido, es posible que se necesite hacer el ajuste de la fuerza.
- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE realizarse la prueba de seguridad de reversa para asegurar que la puerta retrocede al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2" de ancho (tabla en posición horizontal de 2 x 4).



Activación del operador

Controles	Operación
	Mantenga presionado el Botón Pulsador hasta que la puerta comience a moverse, también controla lo siguiente: • Abre o cierra la puerta. • Da marcha atrás cuando la puerta se está cerrando. • Detiene la puerta mientras se está abriendo. • Cierra la puerta cuando el Sistema de Seguridad de Sensor Óptico no está instalado, desalineado u obstruido INTENCIONALMENTE.
	Mismas funciones* que el Botón Pulsador con una distancia remota de 100 pies en campo abierto. *Por motivos de seguridad el Control Remoto portátil NO funcionará si el botón seleccionador del Sensor Optico está "ACTIVADO" y el sistema de Seguridad de Sensor Optico no está instalado o alineado adecuadamente.
	Programa el Teclado de Entrada Inalámbrico sin Llave y acceda a la puerta utilizando un código PIN.

Funcionamiento del Operador

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Utilice el desenganche de emergencia para desconectar el carro SÓLO cuando la puerta esté cerrada para evitar la caída rápida inesperada en caso de una puerta no balanceada / mal acondicionada.
- Utilice el desenganche de emergencia SÓLO cuando el recorrido de la puerta esté libre de personas y obstrucciones.
- NO utilice el desenganche de emergencia para halar la puerta abierta o cerrada.

Estado de la Puerta vs. Activación

Estado de la Puerta	Activación usando el Botón Pulsador / Control Remoto
Puerta en posición completamente abierta / cerrada	La puerta se moverá a la posición completamente cerrada/abierta
Puerta cerrándose	La puerta dará marcha atrás
Puerta abriéndose	La puerta se detendrá
La puerta se detiene según lo previsto en la posición parcialmente abierta	La puerta está completamente abierta y el Sistema de Sensor Óptico está obstruido
La puerta está obstruida mientras se cierra	La puerta dará marcha atrás destellando la luz interna
La puerta está obstruida mientras se abre	La puerta se detendrá
La puerta está completamente abierta y el Sistema de Sensor Óptico está obstruido	La puerta no cerrará

Respuestas de la Luz Interna

Operación / Condición	Respuesta de la Luz Interna
El Operador está inicialmente enchufado	Destella 5 veces
Al activar el Operador	Se enciende por 4-1/2 minutos y se apaga automáticamente
Se presiona el botón "APRENDER"	Se enciende por 30 segundos
Aceptación del Control Remoto / Código Pin de Entrada sin llave	Destella 2 veces
El Sistema de Sensor Óptico es obstruido durante el cierre de la puerta ó la puerta está obstruida durante la apertura o el cierre	Destella por 30 segundos (Re-alinear y quitar obstrucción)
Recalentamiento del motor del operador (Protección Térmica)	Destella 5 veces (Espere alrededor de 15 minutos para que se enfríe)

Operación manual

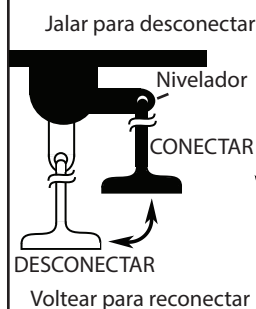
En caso de un fallo de alimentación o la puerta obstrucción, tire de la cuerda de emergencia para liberar la puerta del operador

Para desconectar el carro para el funcionamiento manual

Con la puerta cerrada, tire hacia abajo la corda de emergencia a la posición de desconexión. La puerta se puede subir / bajar manualmente

Para volver a conectar el carro

Tire la cuerda hacia el abre-puerta de manera que la palanca le dará la vuelta hasta la posición CONECTAR. El carro se reconecta a sí mismo cuando se active el operador o cuando la puerta se abre manualmente.



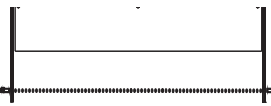
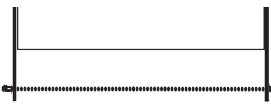
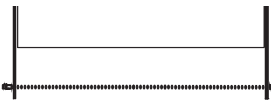
Mantenimiento

Mantenimiento Programación	Mantenimiento
Una vez al mes	Prueba de balance de la puerta, consulte la página 5. Prueba de seguridad de marcha atrás, consulte la página 19.
Dos veces al año	Verificación de la tensión de la cadena (consulte la página 7 para ajustes si es necesario).
Una vez al año	- Ajustes de límite de desplazamiento y fuerza pueden ser necesarios debido a las condiciones climáticas. Consulte las páginas 17-18 para ajustes. Realice la Prueba de Seguridad de Marcha Atrás luego de CUALQUIER ajuste. - Lubrique los rodillos de la puerta, rodamientos y visagras. El Abre-puerta está permanentemente lubricado. NO lubrique o engrase el Operador, riel o guías de la puerta.

Solución de Problemas

Problema	Posible Causa / Solución
El operador no cierra y la luz destella	El Sensor Óptico puede estar obstruido, puede que no esté alineado o instalado correctamente, verifique la conexión y alineación consultando las páginas 14 y 16.
El operador no responde al Control Remoto	Consulte la página 20 para reprogramar el Control Remoto. Verifique la batería del Control Remoto
El operador se detiene antes de abrirse/cerrarse por completo	El Límite de Desplazamiento o la Fuerza no están ajustadas de manera adecuada, verifique los ajustes consultando las páginas 17-18. Realice la Prueba de Seguridad de Marcha atrás luego de CUALQUIER ajuste. El motor ha alcanzado un tiempo máximo de funcionamiento de 30 segundos.
La puerta da marcha atrás de manera inintencionada	- Asegúrese que el Sistema de Seguridad de Sensor Optico esté alineado y libre de obstrucciones. - Consulte la página 5 para verificar el balance de la puerta - Consulte la página 18 para reajustar la fuerza
La puerta da marcha atrás al tocar el suelo y la luz interna destella	Consulte la página 17 para disminuir el Límite de Desplazamiento de Cierre por 1/4 de vuelta hasta que la puerta se detenga en la posición deseada de cierre. Realice la Prueba de Seguridad de Marcha Atrás luego de CUALQUIER ajuste.
La luz interna destella 5 veces y el operador no enciende	El motor del abrepuerta está recalentado, espere alrededor de 15 minutos y vuelva a probar.
El operador no cierra la puerta y el indicador de uno de los Sensores Opticos destella	El Sistema de Seguridad del Sensor Optico está mal alineado u obstruido, consulte la página 16 para una correcta alineación.
El operador está funcionando de manera correcta pero la luz de interior no se enciende	Reemplace la bombilla (A19 incandescente de potencia máxima de 100W).

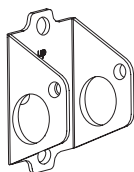
Nota: Si instala operadores en las dos puertas del mismo garaje, para asegurar una correcta operación, el Sensor Optico debe estar alineado de la siguiente manera:

✓	LED Rojo LED Verde		LED Verde LED Rojo	LED Verde LED Rojo		LED Rojo LED Verde
✗	LED Rojo		LED Verde	LED Rojo		LED Verde

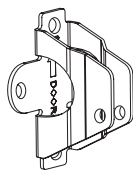
Repuestos

Repuestos de Instalación

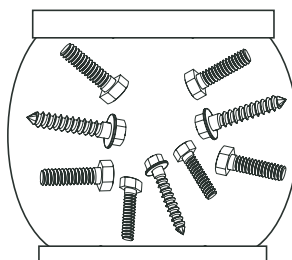
1



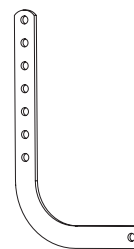
2



3



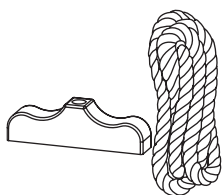
4



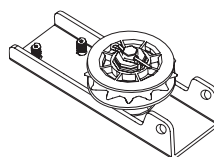
5



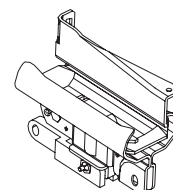
6



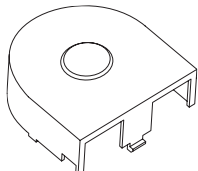
7



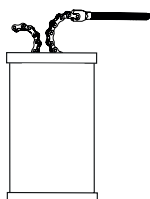
8



9



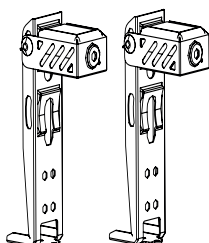
10



No. de Parte		Nombre/Descripción
1	GUAT-027	Soporte de Cabecero
2	GUAT-022	Soporte de la Puerta
3	GUAT-023	Bolsa de Herraje
4	GUAT-024	Brazo Curvo de la Puerta
5	GUAT-025	Brazo Recto de la Puerta
6	GUAT-026	Manija de Desconexión de Emergencia y Cuerda
7	GUAT-029	Ménsula
8	GUAT-036	Carro
9	GUAT-327	Cubierta del Portacadena
10	GUAT-030	Cadena

Accesorios

1



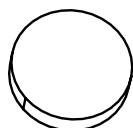
2



3

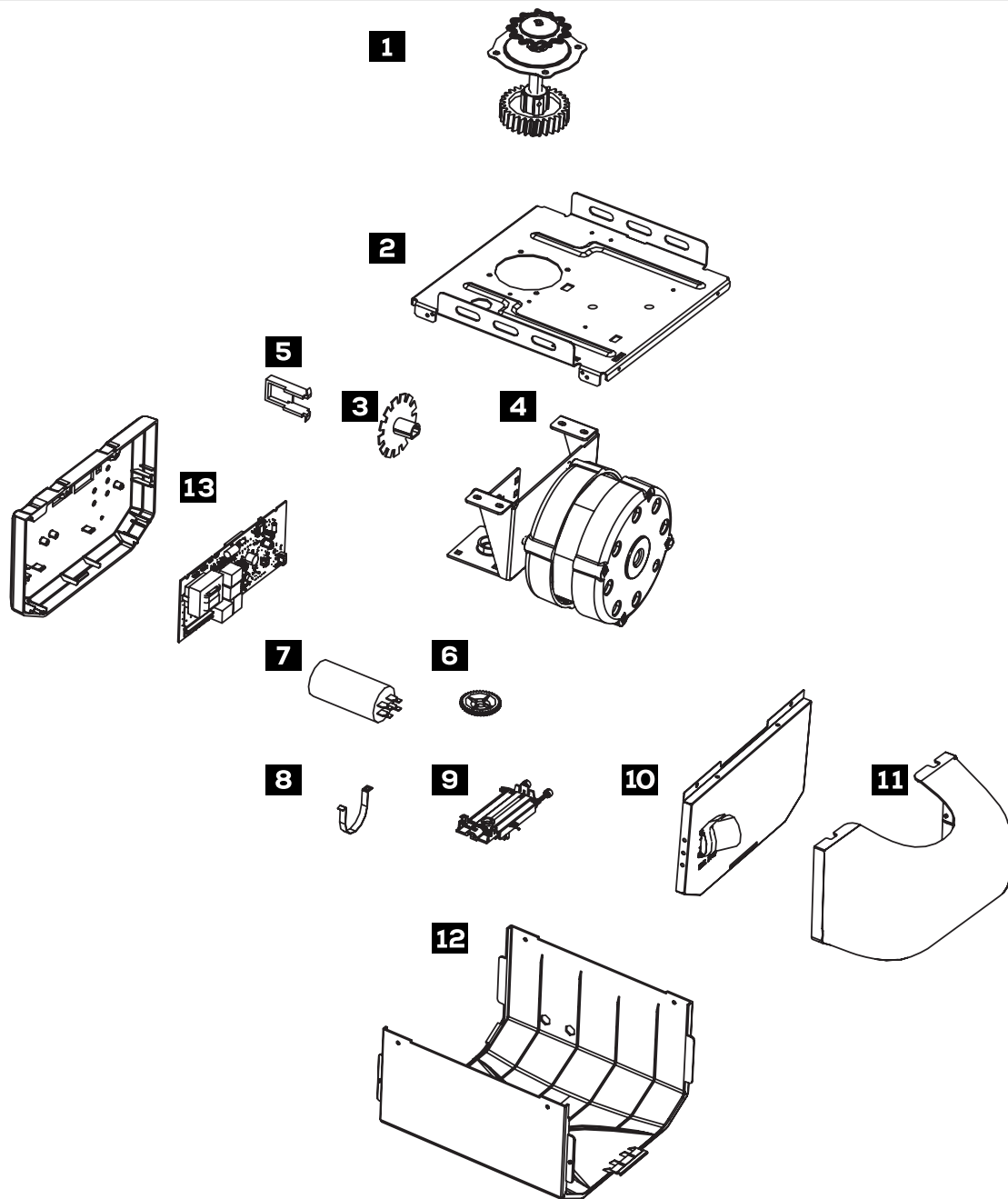


4



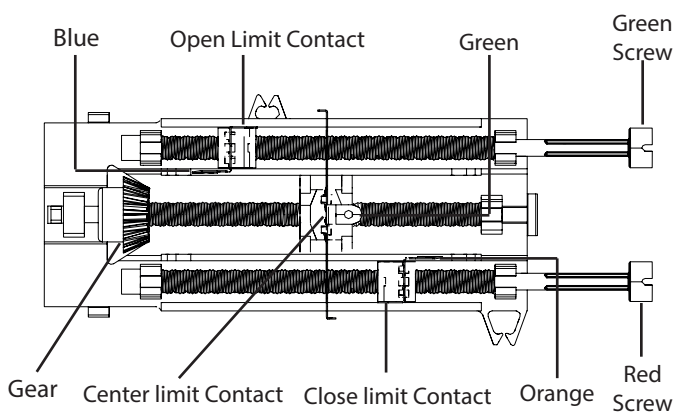
No. de Parte		Nombre/Descripción
1	GUAT-201	Sensor Optico
2	D1B	Control Remoto
3	GUAT-202	Botón Pulsador
4	CR2032	Batería del Control Remoto

Piezas de Ensamble del Operador



Part number	Name/ Description
1	GUAT-323 Montaje de la Rueda Dentada y Motor
2	GUAT-341 Chasis
3	GUAT-314 Rueda RPM
4	GUAT-346 Montaje del Motor
5	GUAT-315 Módulo de Lector de RPM
6	GUAT-311 Sistema Límite de Transmisión
7	GUAT-305 Capacitor
8	GUAT-306 Soporte del Capacitor
9	GUAT-322 Ensamble del Sistema Límite
10	GUAT-303 Base de Lámpara
11	GUAT-304 Mica de la Lámpara
12	GUAT-317 Cubierta del Operador
13	GUAT-330 Panel Trasero con Tarjeta Lógica

Limit System Assembly



Garantía

OPERADORES DE LA PUERTA DE GARAJE

Por la presente, el fabricante garantiza que:

1. Los operadores de la puerta de garaje no responden por defectos de material y mano de obra por un periodo de cinco (5) años para motores y de un (1) año para las partes electrónicas y mecánicas a partir de la fecha de compra, si la instaló un distribuidor autorizado, de lo contrario, si la instaló el comprador, se aplicarán 90 días.
2. En caso de que el operador de la puerta de garaje vuelva al fabricante para reparaciones de garantía, todos los gastos originados en la devolución serán pagados por el comprador. Si en opinión del fabricante, el producto es defectuoso, todas las partes defectuosas serán reemplazadas sin costo alguno para el comprador.
3. En el momento del reclamo de garantía, se debe entregar al fabricante la prueba de compra.
4. El fabricante se reserva el derecho de modificar cualquier producto existente o futuro, sin incurrir en ninguna obligación de incorporar tal modificación o los productos que ya están fabricados o a los que pueda referir esta garantía.
5. La garantía sólo aplica si el producto ha sido instalado bajo las recomendaciones del fabricante.
6. Esta garantía no aplica a ningún defecto, pérdida o daño derivados o causados de manera directa o indirecta por o como resultado de:
 - (i) Cualquier defecto (incluyendo los defectos en las partes componentes o accesorias) que surja de, o que sea atribuible a, la falta de la ejecución del mantenimiento preventivo normal o del mismo ajuste.
 - (ii) Cualquier daño adicional o el deterioro que surja atribuible al hecho de que el operador la hace funcionar después de que se sabe que está defectuosa.
7. Exclusiones para el periodo de garantía:
 - (i) Trabajo de reparación o de garantía - tres (3) meses.
8. No están incluidos en la garantía:
 - (i) Pilas.
 - (ii) Fusibles.
 - (iii) Bombillas.
 - (iv) Ajustes de sensibilidad.
 - (v) Los controles remotos manuales y el alcance del receptor.
9. Tenga en cuenta que: todas las garantías estarán sujetas a:
 - (i) Los daños por agua y la condensación.
 - (ii) El apagón del suministro de energía o sobretensión.
 - (iii) Los desastres naturales.
 - (iv) Las modificaciones y ajustes realizados por personas no autorizadas.
 - (v) Cualquier interferencia de radio (incluyendo las radios de banda ciudadanas u otro dispositivo electrónico).
 - (vi) El no emprendimiento del mantenimiento preventivo y el servicio de mantenimiento regular.
 - (vii) La cuenta no pagada en su totalidad por parte del comprador.
10. Sujeta únicamente a las disposiciones de la Ley de prácticas comerciales y de cualquier legislación del estado o territorio en el que los operadores del fabricante han sido vendidos o instalados (que pueden conferir ciertos derechos para los consumidores de bienes y esos derechos, por dicha legislación, pueden traducirse como imposibles de exclusión) esta garantía reemplaza y excluye todas las representaciones, garantías y condiciones ya sea expresas o implícitas por la ley y el fabricante no tendrá responsabilidad o de otro tipo distinto al que se ha establecido aquí por cualquier pérdida o daño (incluyendo pérdidas o daños consecuenciales, pérdidas por el uso o ganancias) por razones de retraso, materiales o mano de obra defectuosos o en falta, negligencia o cualquier acto, hecho o cosa realizada que el fabricante permitida u omitida que se haga.

GARANTIA

ESTE FORMULARIO DE GARANTÍA DEBE LLENARSE EN EL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN.

Este formulario de garantía lo debe conservar el comprador todo el tiempo y producir con la factura de compra el comprador como prueba de la fecha de compra.

NOMBRE DEL COMPRADOR: _____

DIRECCIÓN DEL COMPRADOR: _____

INSTALADO POR: _____

DIRECCIÓN DEL INSTALADOR: _____

FIRMA DEL INSTALADOR: _____

NÚMERO DE SERIE DEL OPERADOR: _____

SERVICIO

Su operador ha sido instalado por un profesional especializado en instalación. Si se requiere información sobre el servicio, contacte a la compañía que realizó la instalación.

Debe tener la siguiente información al momento de realizar la llamada:

- Número de modelo del operador
- Número de serie del operador--ubicado en la etiqueta de código de barra en la parte superior del abrepuerta, arriba de los botones de ajuste